



Città di
Castelfranco Veneto

ATTIVITA' DI AGGIORNAMENTO
DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Quadro conoscitivo

ALLEGATO A
Indagini sulla sosta

Rapporto Gennaio 2024



		Pagg.
A	Rilevazione dell'offerta di posti auto per tipo di regolamentazione	3
B	Rilevazione della presenza di auto in sosta nell'arco della giornata	4 - 14
C	Componenti della domanda di sosta per durata dello stazionamento	15 - 22
D	Accessibilità all'area del Castello	23 - 26
E	Schede di dettaglio del rilevamento Sosta	27 - 38

ALLEGATI

- TAV S1 – Sosta_Rilevazione_Offerta
- TAV S2 – Sosta_Presenze_Mattina_Feriale
- TAV S3 – Sosta_Presenze_Pomeriggio_Feriale
- TAV S4 – Sosta_Presenze_Notturmo
- TAV S5 – Sosta_Presenze_Mattina_Mercato_Martedì



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

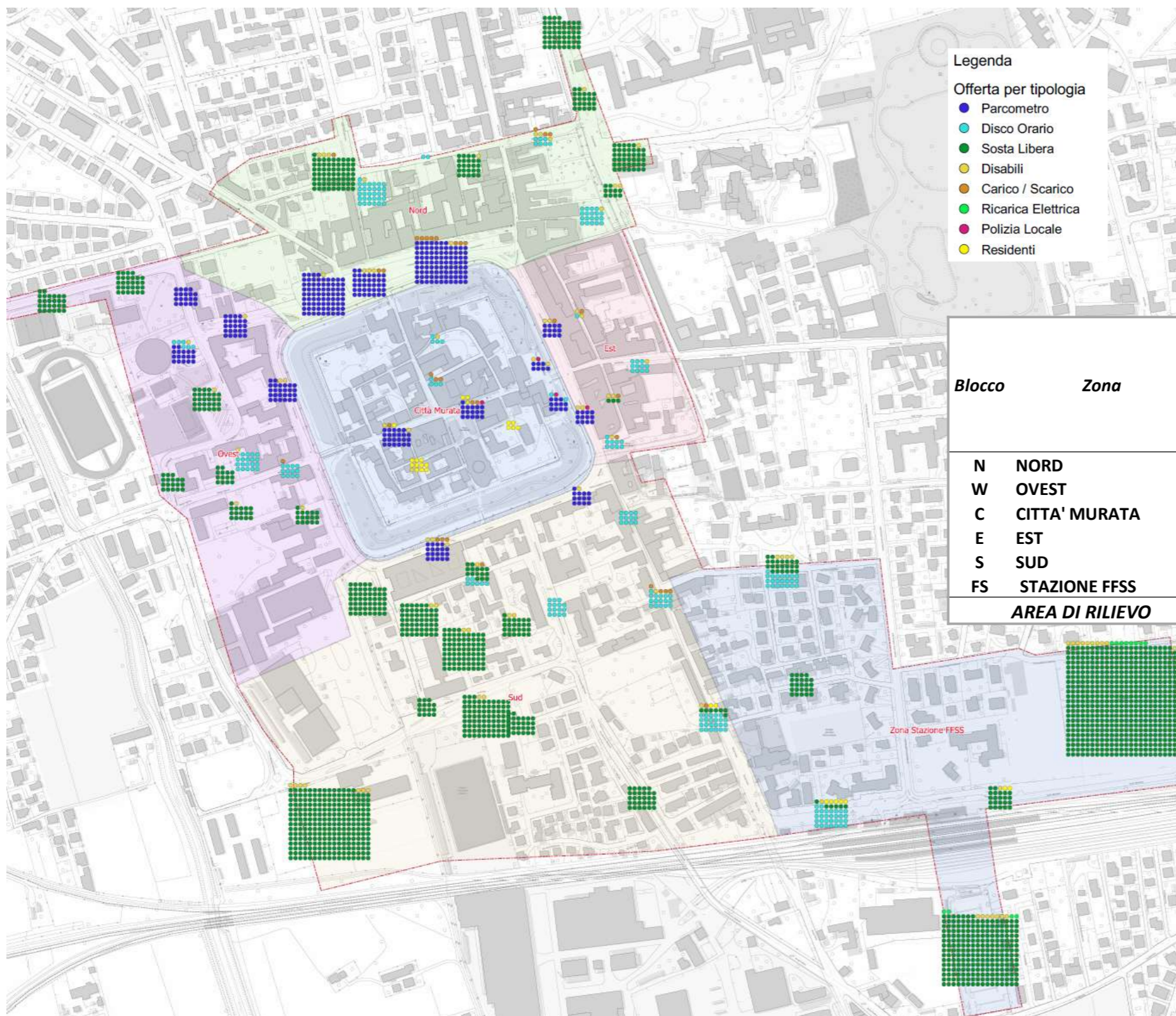
Rilevazione dell'offerta di posti auto per tipo di regolamentazione



Offerta di posti auto

L'assetto della sosta nell'area centrale del comune è stata indagata attraverso un censimento dei posti offerti classificati in base al tipo di regolamentazione.

All'interno dell'area indagata sono offerti circa **2.700** posti nelle tipologie descritte in tabella



Blocco	Zona	Parcometro	Disco Orario 60'	Sosta Libera	Disabile	Carico/Scarico	Ricarica Elettrica	Polizia Municipale	Rosa	Autorizzati Residenti	Totale
N	NORD	208	59	212	18	14	0	0	0	0	511
W	OVEST	86	38	146	8	1	0	0	0	0	279
C	CITTA' MURATA	57	10	0	7	6	0	1	2	18	101
E	EST	24	21	3	10	4	0	1	0	0	63
S	SUD	32	73	635	22	9	0	0	0	2	773
FS	STAZIONE FFSS	0	52	855	24	0	12	0	0	7	950
AREA DI RILIEVO		407	253	1.851	89	34	12	2	2	27	2.677

La caratterizzazione della domanda è stata effettuata attraverso la rilevazione delle **presenze** in diverse fasce orarie di un giorno feriale e durante un martedì di mercato (una sintesi dei risultati è presentata nelle schede successive).

La stima delle componenti di utenza per **classi di durata** è stata effettuata mediante il rilevamento della targa dei veicoli in sosta, ogni 30' durante 13 ore di un giorno feriale su 800 posti centrali.

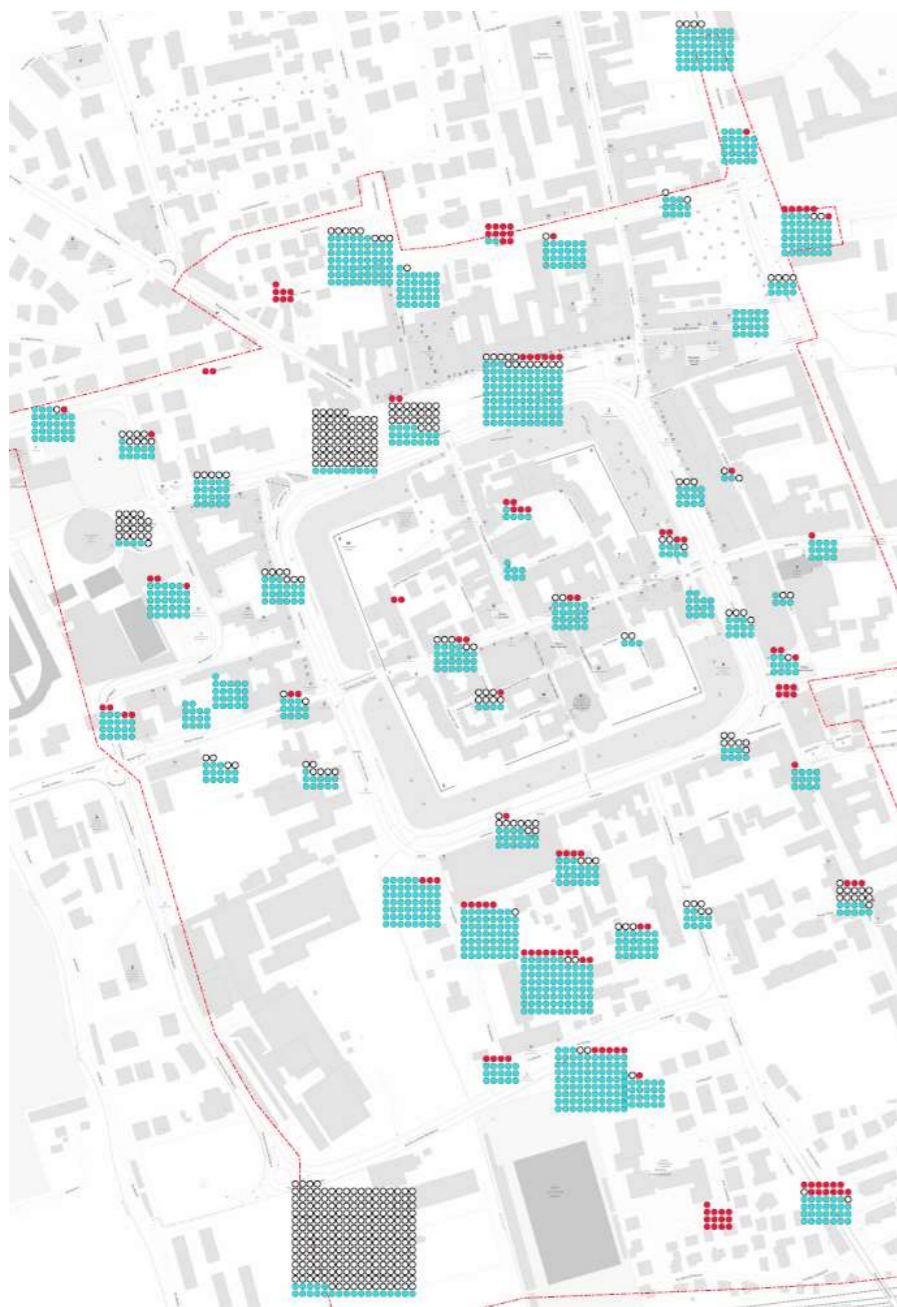


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata

B

Presenze Mattino feriali



Presenze Pomeriggio feriali



Presenze Notturno feriali



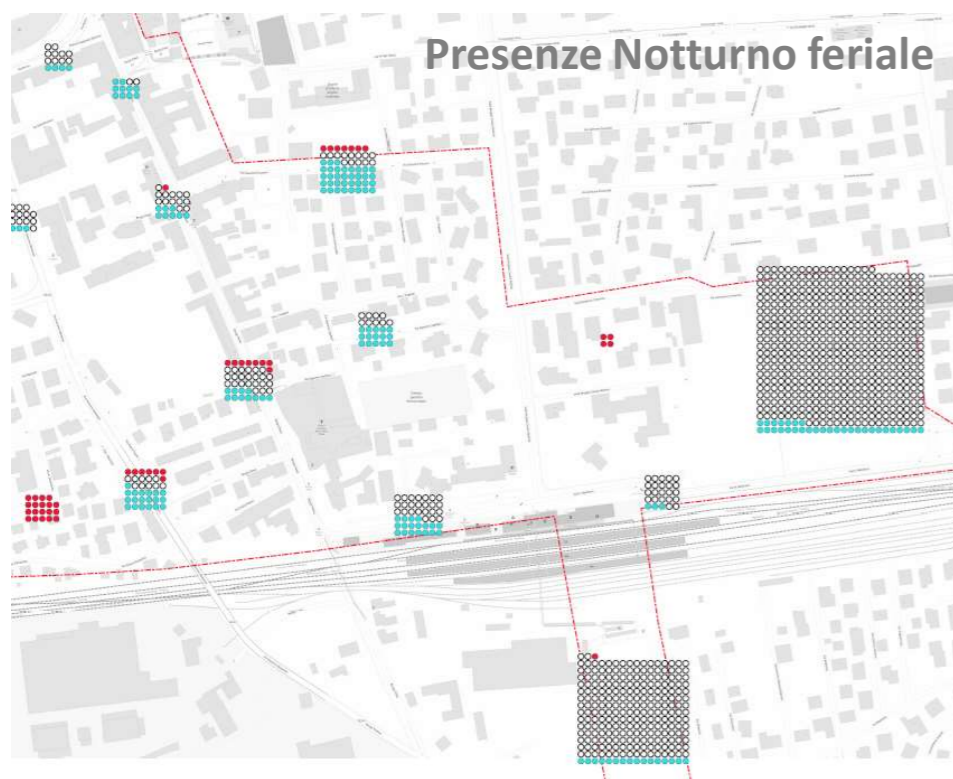
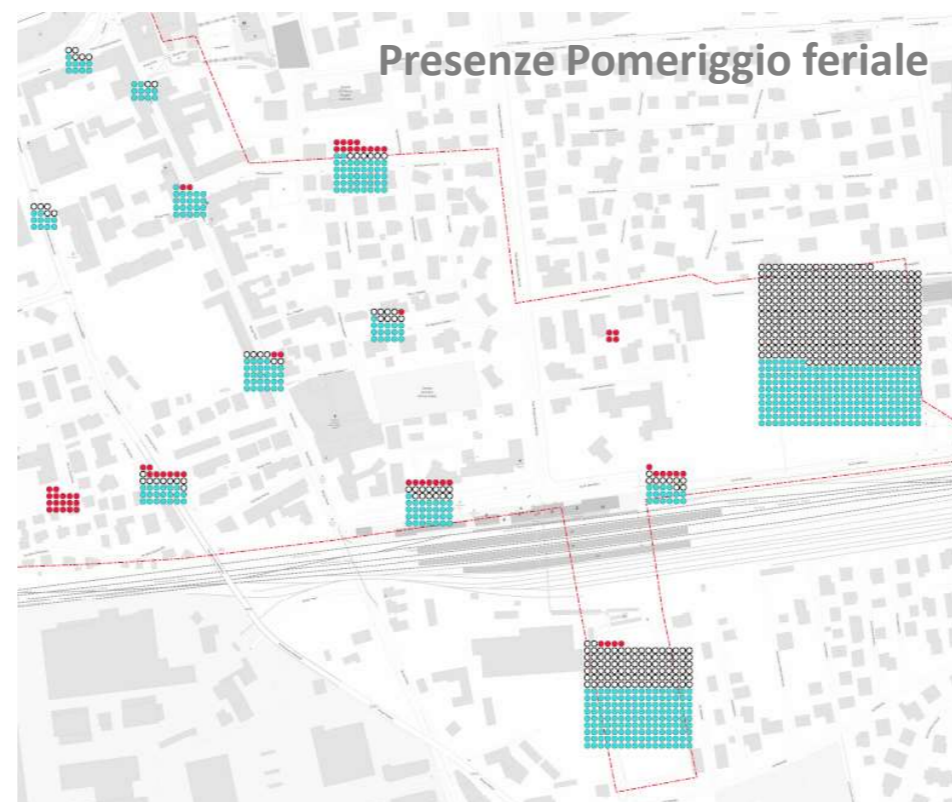
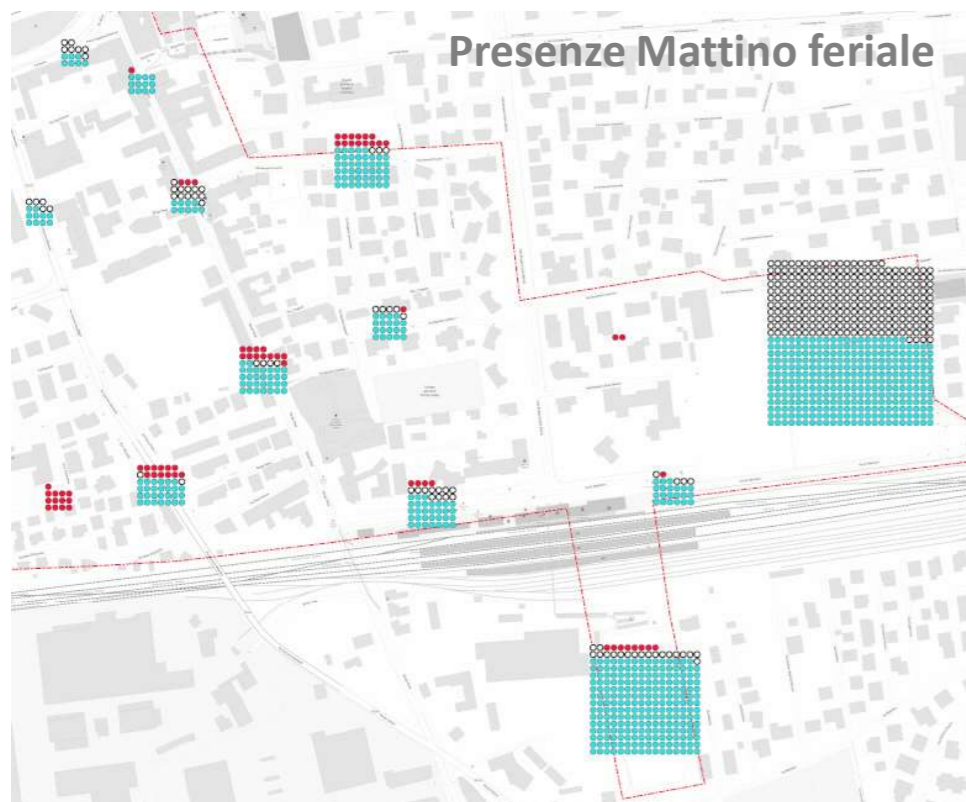
- Divieti
 - Veicoli in sosta regolare
 - Stalli vuoti
 - ▭ Ambito rilievo presenze sosta
- 1 pallino = uno stallo



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata

B

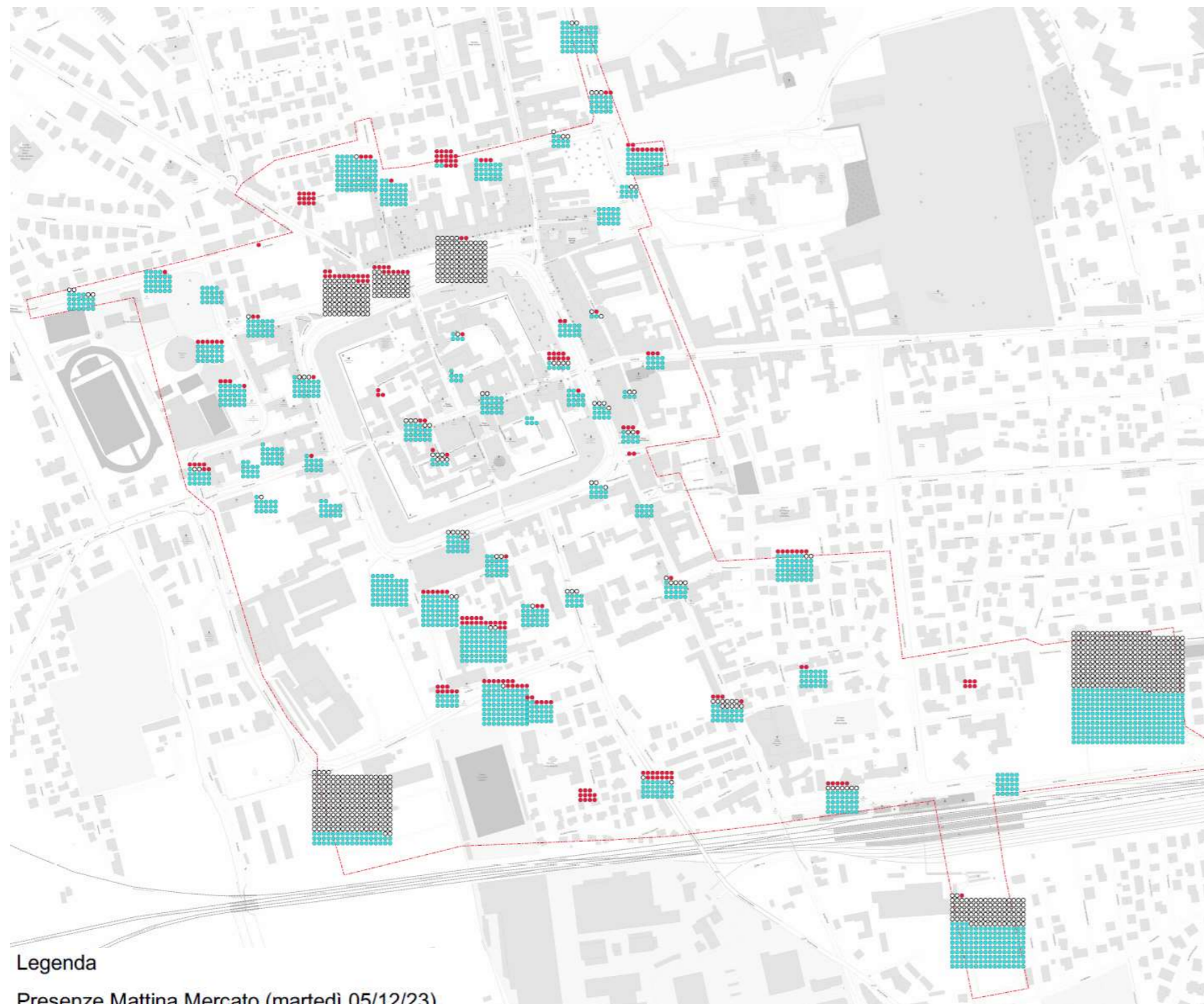


ZONA STAZIONE FFSS

- Divieti
 - Veicoli in sosta regolare
 - Stalli vuoti
 - ▭ Ambito rilievo presenze sosta
- 1 pallino = uno stallo



Presenze Mattino Martedì Mercato

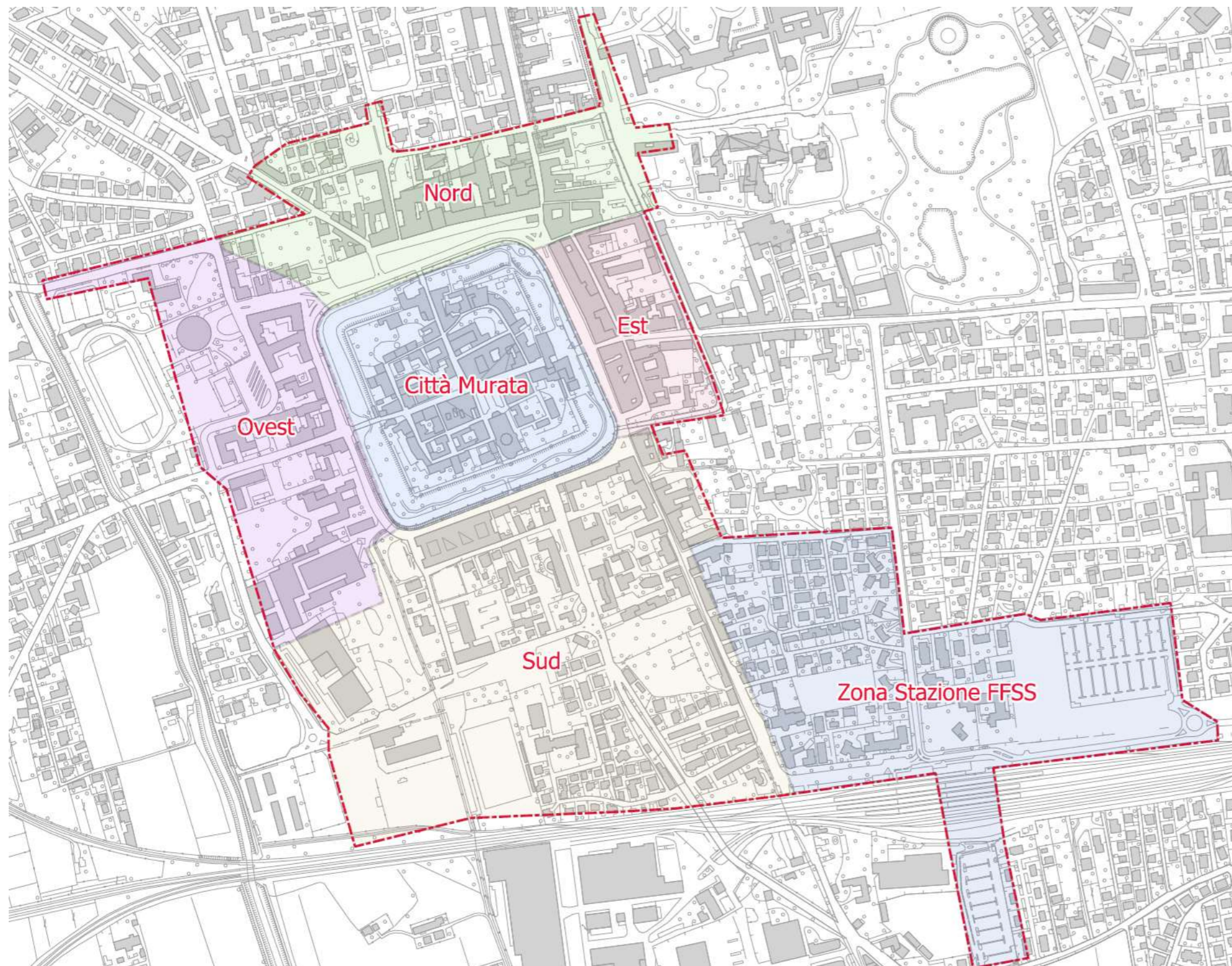


Legenda

Presenze Mattina Mercato (martedì 05/12/23)

- Divieti
- Veicoli in sosta regolare
- Stalli vuoti

1 pallino = uno stallo



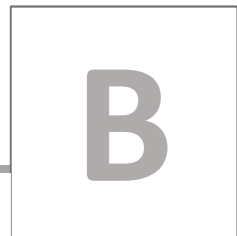
Nelle schede che seguono sono presentati i risultati delle rilevazioni delle **presenze** di auto in sosta durante quattro periodi:

- Mattina feriale (circa h 11);
- Pomeriggio feriale (circa h 17);
- Notturmo (circa h 1.00);
- Mattina di mercato (martedì h11).

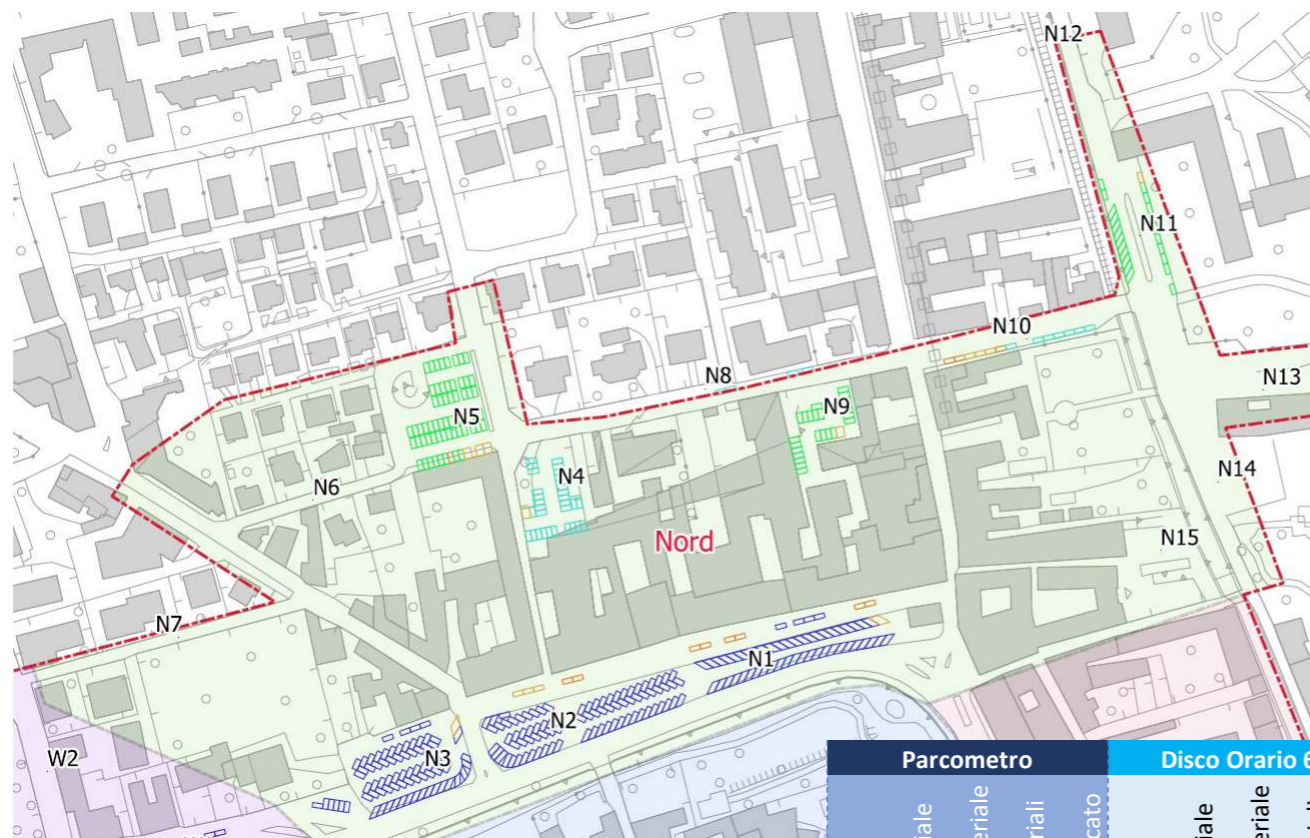


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



Settore Nord



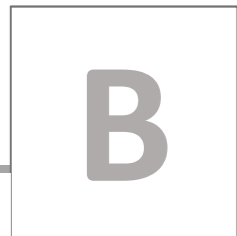
Blocco	Zona
N1	Piazza Giorgione Est
N2	Piazza Giorgione Centro
N3	Piazza Giorgione Ovest
N4	Park Corte Franceschini
N5	Park Via Romanina
N6	Via G. B. Novello
N7	Via Pasubio
N8	Via Romanina
N9	Park Corte Romanina
N10	Via Regina Cornaro
N11	Via Ospedale - Maffioli
N12	Via Ospedale Nord
N13	Park via Ospedale
N14	Via Ospedale Sud
N15	Park Piazzetta Saviane
N	TOTALE NORD -

Parcometro					Disco Orario 60'					Sosta Libera					Riservati					Divieto di sosta					TOTALE				
<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>				
Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		
95	90	95	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
37	15	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
76	9	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	31	30	31	12	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	60	60	12	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	22	24	1	0	1	0	1	1	1	1	3	25	25	26	23	28	
0	0	0	0	0	7	7	4	3	6	0	0	0	0	0	6	4	3	3	4	0	0	0	0	13	11	7	6	10	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	17	6	19	1	1	0	0	1	1	0	0	2	23	24	17	6	22	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	48	15	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	48	15	0	50	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	39	40	7	40	1	0	1	0	1	6	1	0	9	41	45	42	7	50	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	9	2	10	2	0	2	1	0	0	0	0	0	12	8	11	3	10	
0	0	0	0	0	19	19	19	5	19	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	20	20	20	5	20	
208	114	130	11	0	59	58	56	20	58	212	201	165	49	207	32	11	14	5	12	35	23	14	75	511	419	388	99	352	

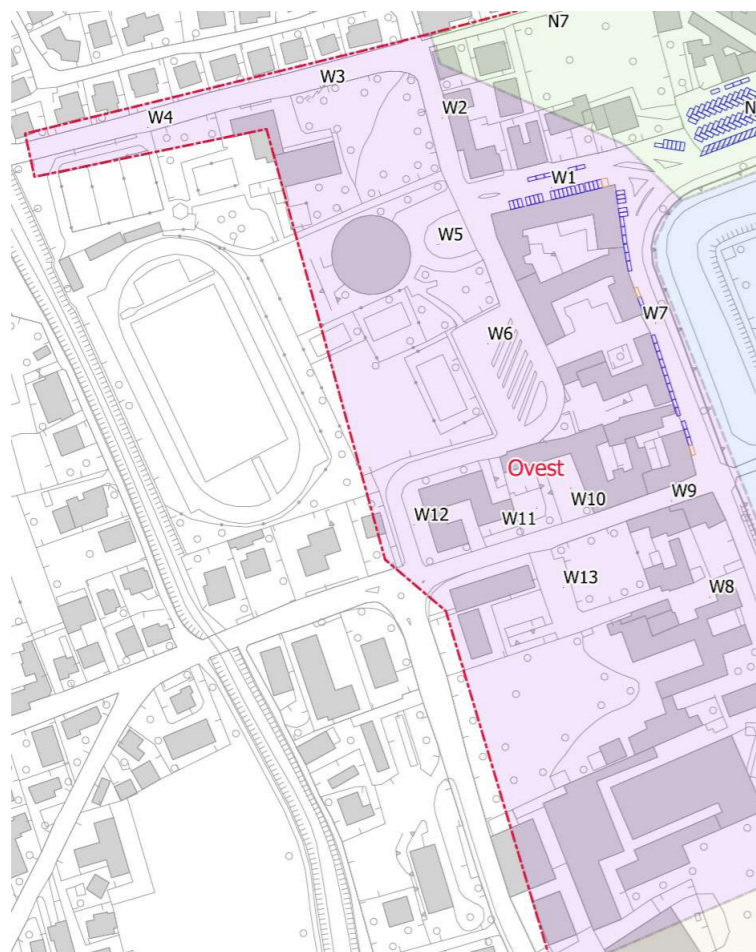


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



Settore Ovest



Blocco	Zona
W1	Via Vittorio Veneto
W2	Via Monfenera
W3	Via Redipuglia Est / Piscine
W4	Via Redipuglia Ovest
W5	Piazza Donatori del Sangue
W6	Park Autostazione Mom
W7	Via F. Filzi
W8	Park Parco Clarisse
W9	Borgo Vicenza
W10	Park Ali Borgo Vicenza
W11	Park Borgo Vicenza lato Nord
W12	Park via Pogdora
W13	Park Borgo Vicenza lato Sud
W	TOTALE OVEST

Parcometro					Disco Orario 60'					Sosta Libera				Riservati				Divieto di sosta				TOTALE						
Offerta	Presenze				Offerta	Presenze				Offerta	Presenze				Offerta	Presenze				Offerta	Presenze							
	Mattino Feriale	Pomeriggio Feriale	Notturne Feriali	Mattino Mercato		Mattino Feriale	Pomeriggio Feriale	Notturne Feriali	Mattino Mercato		Mattino Feriale	Pomeriggio Feriale	Notturne Feriali	Mattino Mercato		Mattino Feriale	Pomeriggio Feriale	Notturne Feriali	Mattino Mercato		Mattino Feriale	Pomeriggio Feriale	Notturne Feriali	Mattino Mercato				
24	20	16	17	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	2	25	20	20	17	26
19	11	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	19	12	1	1	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	27	27	5	28	0	0	0	0	0	1	0	0	1	28	28	27	5	29
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	20	17	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	20	17	1	22
17	4	15	1	17	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	6	24	4	25	1	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	8	28	1	1	1	0	1	3	2	0	4	29	32	31	8	33
26	20	15	15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	1	28	21	15	15	26
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	11	14	1	16	1	0	0	0	1	0	0	0	0	17	11	14	1	17
0	0	0	0	0	12	11	12	11	12	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	2	1	1	13	13	15	12	14
0	0	0	0	0	20	20	20	5	20	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	21	21	20	5	21
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	3	14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	14	0	16	0	0	0	0	0	4	1	2	6	18	22	15	2	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	16	2	15	1	0	1	0	1	0	0	0	0	17	13	17	2	16
86	55	47	34	82	38	31	38	16	38	146	131	130	20	139	9	3	5	0	9	11	11	3	21	279	231	231	73	289

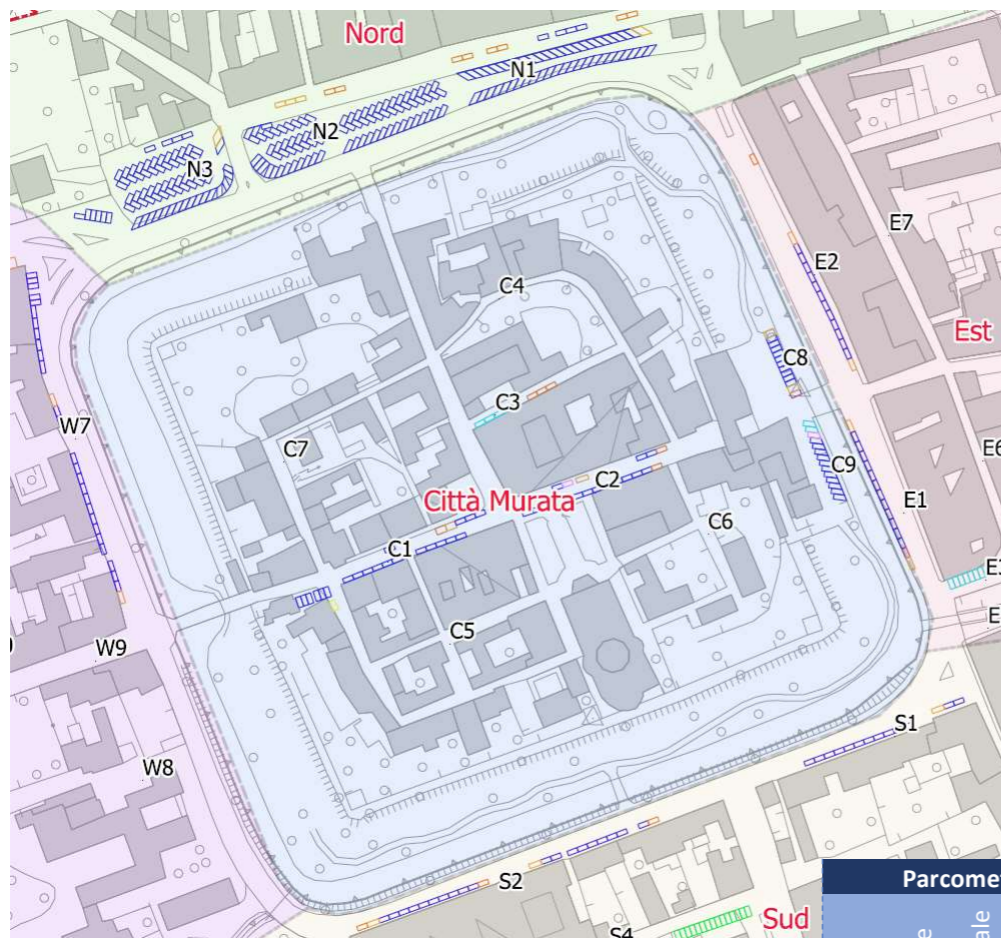


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



Settore Castello

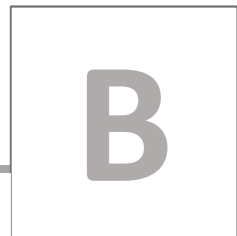


Blocco	Zona	Parcometro				Disco Orario 60'				Sosta Libera				Riservati				Divieto di sosta				TOTALE								
		Offerta		Presenze		Offerta		Presenze		Offerta		Presenze		Offerta		Presenze		Offerta		Presenze		Offerta		Presenze						
		Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato	Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato	Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato	Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato	Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato	Mattino Ferie	Pomeriggio Ferie	Notturne Feriali	Mattino Mercato					
C1	Via F.M. Preti Ovest	23	20	22	17	21	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	1	2	2	2	2	27	24	25	20	24			
C2	Via F.M. Preti Est	16	15	13	11	16	0	0	0	0	0	0	0	6	5	5	3	4	2	1	0	0	22	22	19	14	20			
C3	Vicolo dei Vetri	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7			
C4	Vicolo Montebelluna	0	0	0	0	0	4	4	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	5	5	3	1	5	10	10	7	5			
C5	Vicolo del Cristo / Monte di Pietà	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	4	6	5	1	3	1	2	11	5	7	7	7			
C6	Vicolo della Chiesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	4	3	5	0	0	0	0	5	3	4	3	5			
C7	Vicolo Orazio Paradiso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	3	0	2	4	6	3				
C8	Piazza Ventiquattro Maggio	7	6	6	3	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	4	2	1	9	10	11	8	4	15			
C9	Piazza Trento e Trieste	11	11	11	10	11	2	2	2	2	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	14	14	14	14	15			
C	TOTALE CITTA' MURATA	57	52	52	41	53	10	10	10	9	9	0	0	0	0	0	34	20	19	18	21	16	17	14	18	101	98	98	82	101

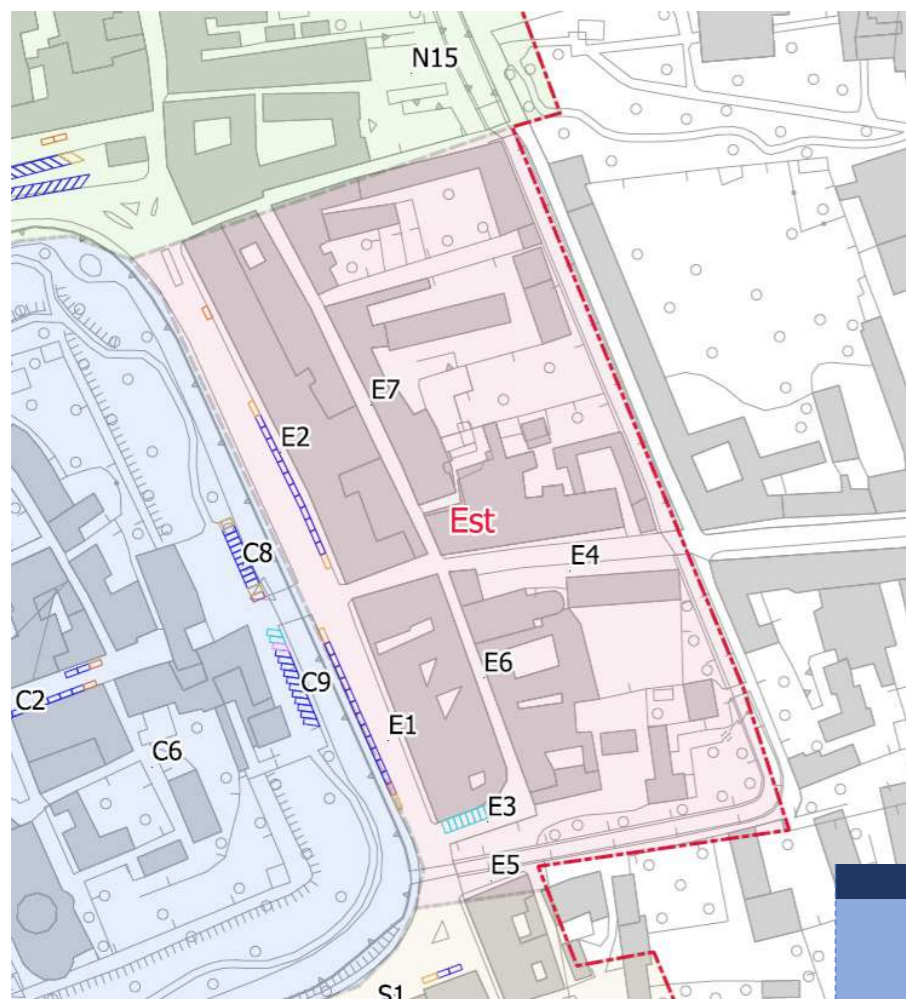


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



Settore Est



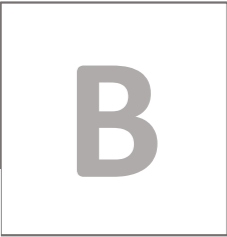
Blocco	Zona
E1	Corso Ventinove Aprile Sud
E2	Corso Ventinove Aprile Nord
E3	Piazza Aldo Fusinato
E4	Via Riccati
E5	Vicolo Musonello
E6	Via San Giacomo
E7	Via Bastia Vecchia
E	TOTALE EST

Parcometro					Disco Orario 60'					Sosta Libera				Riservati				Divieto di sosta				TOTALE							
<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>							
Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato	Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato						
12	10	8	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	11	9	6	11
12	11	8	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	3	0	0	1	2	2	15	12	9	8	17
0	0	0	0	0	9	9	9	3	9	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	3	4	3	4	4	11	13	15	7	13
0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	2	3	3	12	13	14	13	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	2	2	2	0	6	3	2	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	0	2	0	0	0	6	4	6	4	4
0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	4	3	4	3	3
24	21	16	13	23	21	21	21	15	21	3	3	3	3	3	15	6	7	3	6	11	13	9	12	12	63	62	60	43	65

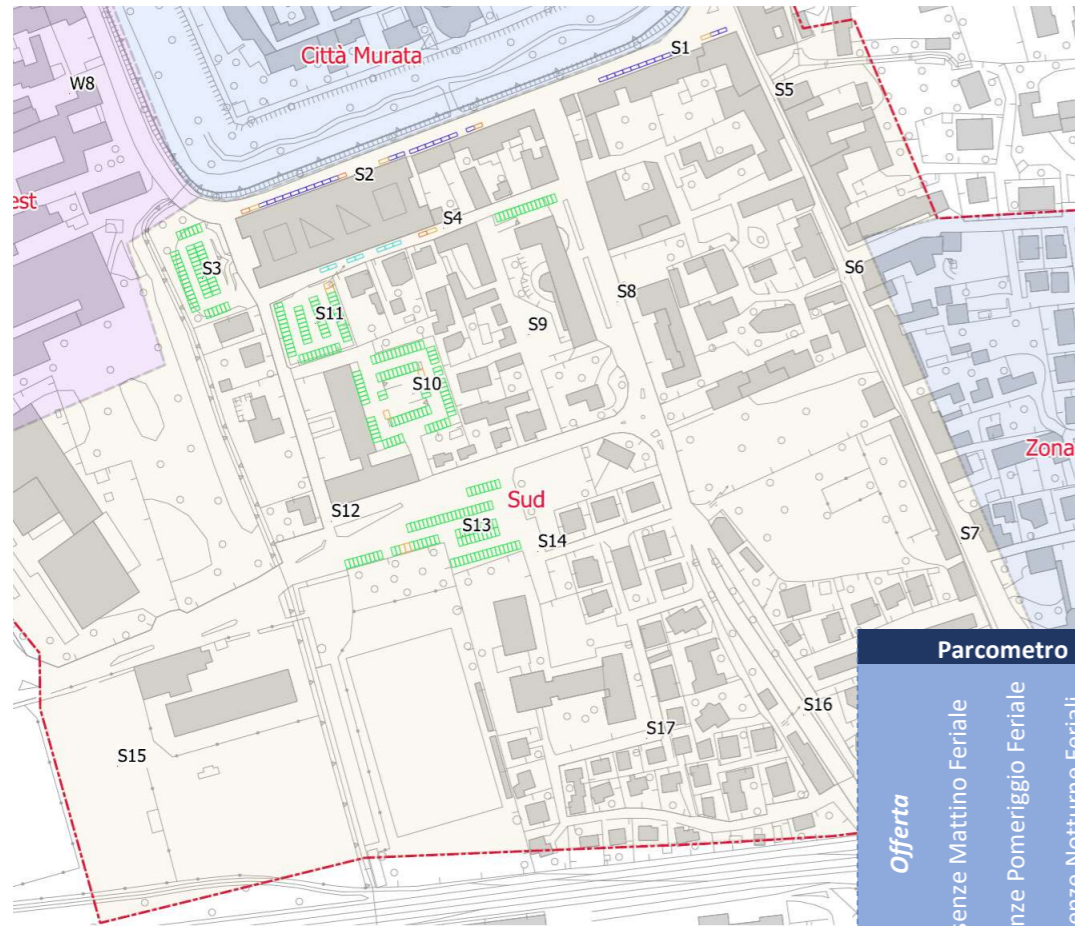


CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



Settore Sud



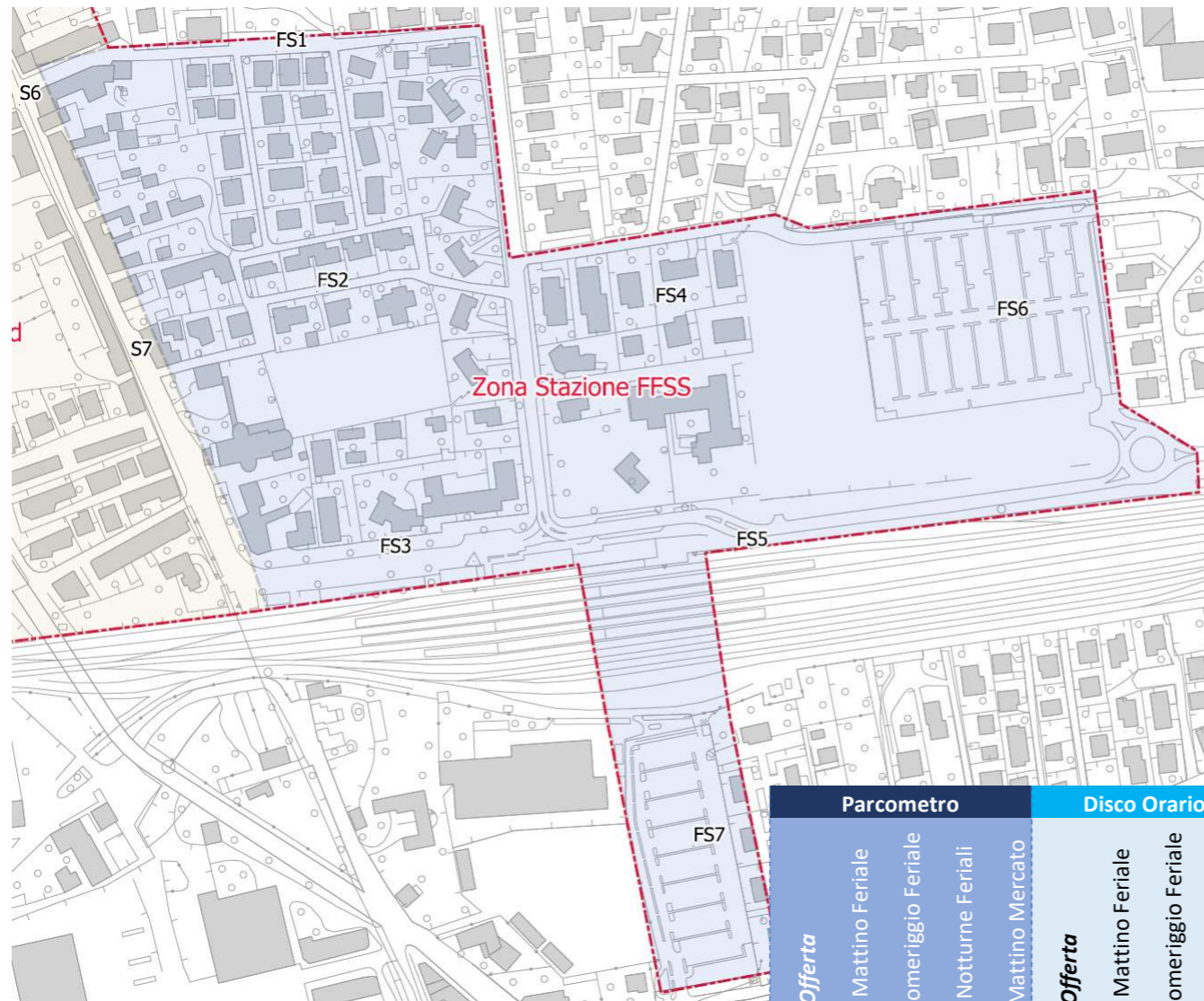
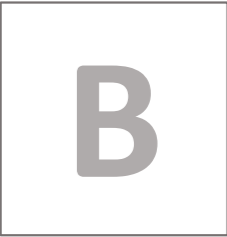
Blocco	Zona
S1	Via Roma Est
S2	Via Roma Ovest
S3	Park Poste
S4	Via T. Piccinini
S5	Borgo Pieve Nord
S6	Borgo Pieve Centro
S7	Borgo Pieve Sud
S8	Via G. Matteotti
S9	Via A. Turcato
S10	Park via Nugoletti
S11	Park via T. Piccinini
S12	Via Nugoletti
S13	Park Stadio
S14	Via Mazzotti
S15	Park Foro Boario
S16	Rampe Nord Cavalcavia Matteotti
S17	Via E. Zanandrea / S. D'Acquisto
S	TOTALE SUD

Parcometro					Disco Orario 60'					Sosta Libera				Riservati				Divieto di sosta				TOTALE						
<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>						
Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Ferie	Presenze Pomeriggio Ferie	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato					
13	7	9	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	14	7	9	4	11
19	14	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	3	0	4	1	0	0	0	25	17	16	1	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	53	53	6	53	0	0	0	0	0	3	1	0	0	53	56	54	6	53
0	0	0	0	0	7	6	5	3	7	15	15	15	8	15	2	0	0	0	0	4	2	1	1	24	25	22	12	23
0	0	0	0	0	12	12	10	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	13	10	10	12
0	0	0	0	0	16	7	16	7	13	0	0	0	0	0	5	2	5	1	3	3	2	1	1	21	12	23	9	17
0	0	0	0	0	23	21	21	6	16	7	6	7	4	7	4	3	0	1	0	12	2	8	4	34	42	30	19	27
0	0	0	0	0	15	10	10	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	10	10	3	12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	23	24	16	24	2	1	2	1	2	2	1	0	2	27	26	27	17	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	76	76	13	76	2	0	0	0	0	10	10	1	17	78	86	86	14	93
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	54	54	5	54	2	1	2	0	0	5	5	1	6	56	60	61	6	60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	14	12	15	0	0	0	0	0	4	3	2	8	15	19	17	14	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	83	26	4	83	2	0	0	0	1	5	0	0	12	85	88	26	4	96
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	25	12	3	26	0	0	0	0	0	1	0	0	6	26	26	12	3	32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	22	18	4	49	7	0	0	0	0	0	0	0	0	259	22	18	4	49
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	27	20	19	27	0	0	0	0	0	12	8	7	13	29	39	28	26	40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	19	11	0	13	17	19	11
32	21	22	5	24	73	56	62	29	60	635	399	319	94	429	33	9	12	3	11	76	51	40	81	773	561	466	171	605



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Presenza di auto in sosta nell'arco della giornata



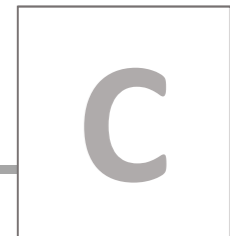
Blocco	Zona
FS1	Via G. Puccini
FS2	Via A. Steffani
FS3	Via N. Melchiori Ovest
FS4	Via D. Cimarosa / Viale Battisti
FS5	Via N. Melchiori Est
FS6	Park FFSS Cimarosa
FS7	Park FFSS Malvolta
FS	TOTALE ZONA STAZIONE FFSS

Parcometro					Disco Orario 60'					Sosta Libera				Riservati				Divieto di sosta				TOTALE											
<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>					<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>				<i>Offerta</i>											
Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato		Presenze Mattino Feriale	Presenze Pomeriggio Feriale	Presenze Notturne Feriali	Presenze Mattino Mercato					
0	0	0	0	0	22	21	18	14	22	22	22	22	19	22	4	2	2	2	2	14	12	7	7	48	59	54	42	53					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	19	16	15	24	0	0	0	0	0	1	1	0	2	24	20	17	15	26					
0	0	0	0	0	30	24	23	15	27	6	6	5	2	5	6	1	1	1	3	4	7	0	5	42	35	36	18	40					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4	6	0	2	4	4	6					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	16	3	22	3	1	0	0	3	1	6	0	0	25	22	22	3	25					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	308	223	31	278	19	0	0	0	1	0	0	0	0	569	308	223	31	279					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	222	144	16	148	11	1	0	0	0	8	4	1	1	242	231	148	17	149					
0	0	0	0	0	52	45	41	29	49	855	597	426	86	499	43	5	3	3	9	30	34	12	21	950	677	504	130	578					
TOTALE AREE DI RILIEVO					407	263	267	104	182	253	221	228	118	235	1.851	1.331	1.043	252	1.277	166	54	60	32	68	179	149	92	228	2.677	2.048	1.747	598	1.990



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Componenti della domanda per tipo di utenza

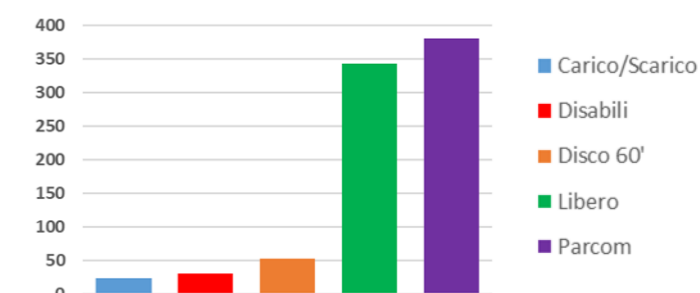


L'area centrale è stata oggetto di una campagna di rilevamenti per l'identificazione delle componenti di domanda per classi di durata della sosta.

L'area indagata riguarda un'offerta di circa 800 posti a servizio dell'area centrale.

La stima delle componenti di utenza per classi di durata è stata effettuata mediante il rilevamento della targa dei veicoli in sosta, ogni 30' durante 13 ore di un giorno feriale.

Offerta di sosta nell'area centrale



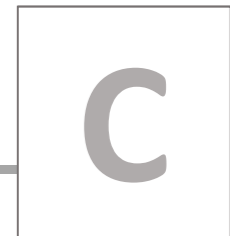
Posti auto per tipo di regolamentazione

zona	Carico/Scarico	Disabili	Disco 60'	Libero	Parcom	tot
Nord	9	9	31	60	208	317
Sud	4	10	7	282	32	335
Est		4	11		35	50
Ovest		3			50	53
Castello	10	4	4		55	73
totale	23	30	53	342	380	828
	3%	4%	6%	41%	46%	100%



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Componenti della domanda per tipo di utenza



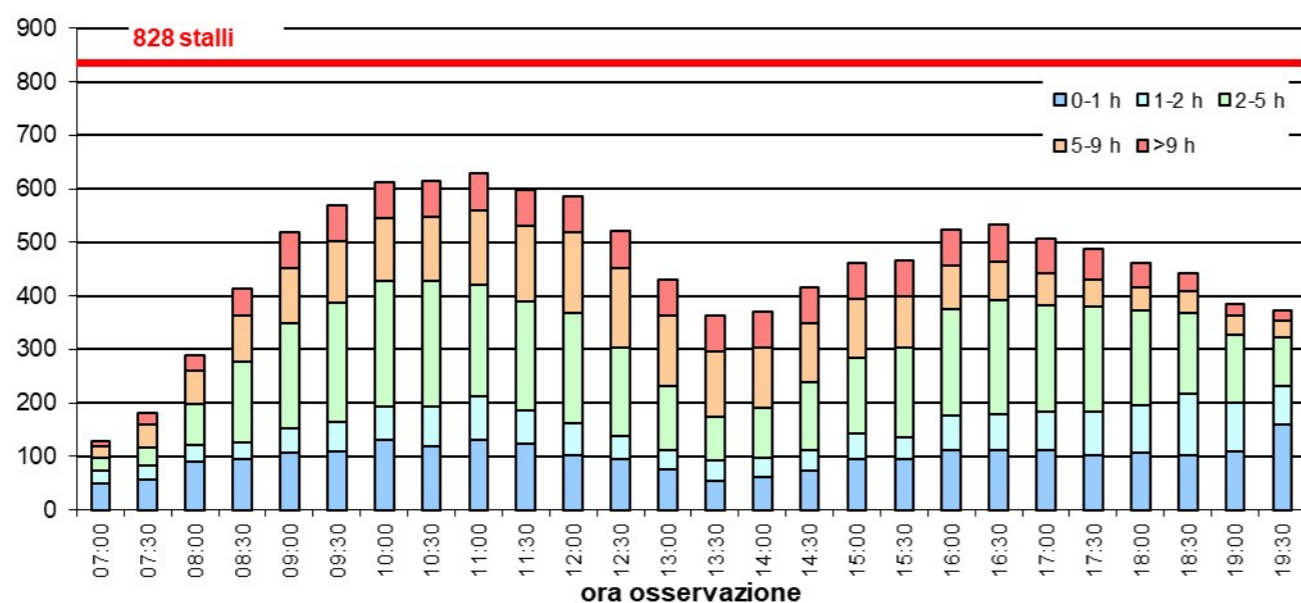
	Posti offerti	Ore offerte [posti x 13h]	Ore occupate	Tasso occupazione e medio	Singoli utenti	Durata media	Tasso di rotazione medio 1 (su posti offerti)	Tasso di rotazione medio 2 (su posti occupati)
	a	b = a x 13	c	f	d	e = c/d	f = d/a	g = d/(af)
PARCOM	380	4.940	1.928	39%	1.788	1,08	4,71	12,06
DISCO 60'	53	689	500	73%	281	1,78	5,30	7,31
LIBERO	342	4.446	3.271	74%	1.030	3,18	3,01	4,09
DISABILE	30	390	116	30%	91	1,27	3,03	10,25
C/S	23	299	124	41%	112	1,10	4,87	11,82
Totale	828	10.764	5.937	55%	3.302	1,80	3,99	7,22

Durante le 13 ore di rilevamento (7:00-20:00) in un giorno feriale di giovedì 30 novembre sugli 828 posti offerti si sono avvicendate 3.302 auto per una durata media di 1h e 50' e per un'occupazione media dei posti nella giornata del 55%.

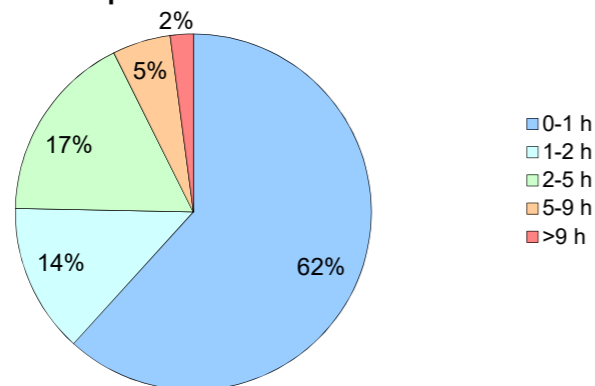
Il numero massimo di presenze si è registrato tra le h11:00 e 11:30 con 620 veicoli (tasso occupazione 75%).

Ovviamente il dato medio di durata e occupazione non descrive le caratteristiche delle diverse componenti di utenza che si leggono meglio nei grafici che descrivono l'occupazione nelle diverse ore e le classi di durata delle diverse componenti.

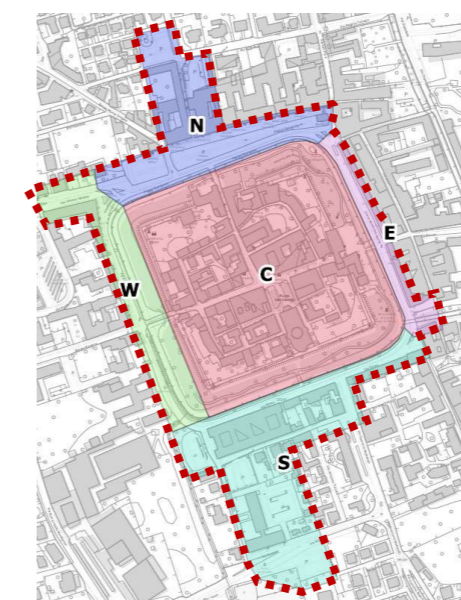
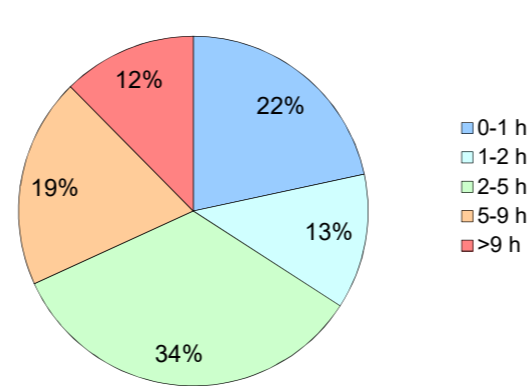
I due grafici in basso evidenziano che tre quarti degli utenti sosta meno di due ore impegnando circa 1/3 dei posti occupati (2.028h = 35% di 5.937h), ovvero quasi il 20% dei posti offerti (19% di 10.764).



N. Utenti per classi di durata della sosta

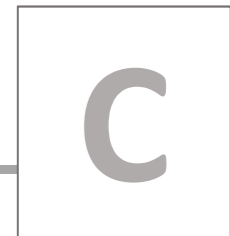


Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



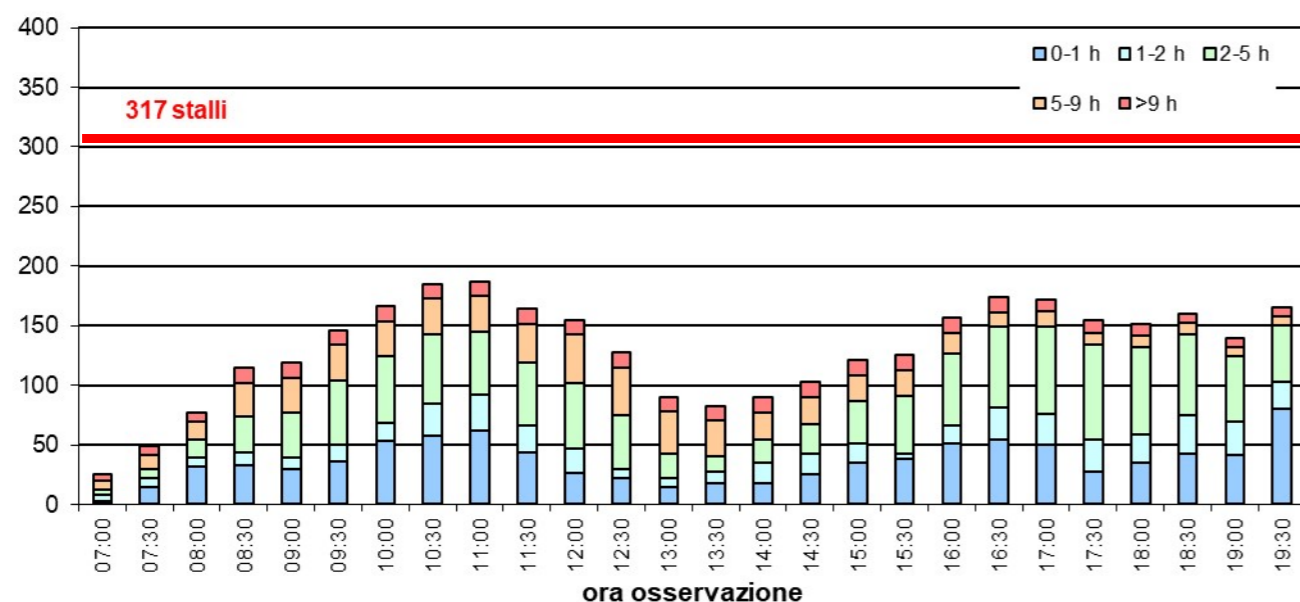
Il tasso di rotazione (ultima colonna della tabella) evidenzia come nelle aree a parcometro c'è un avvicendamento di circa 12 veicoli su ogni posto occupato contro i 4 dei posti liberi non regolamentati.

Nelle schede de che seguono vengo analizzati i dati con riferimento alle diverse zone e con riferimento alle diverse tipologie di regolamentazione

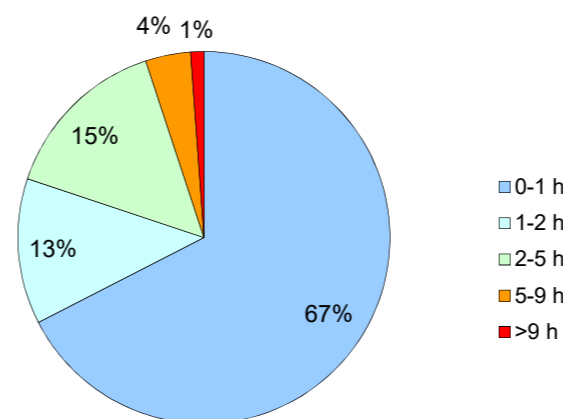


Settore NORD

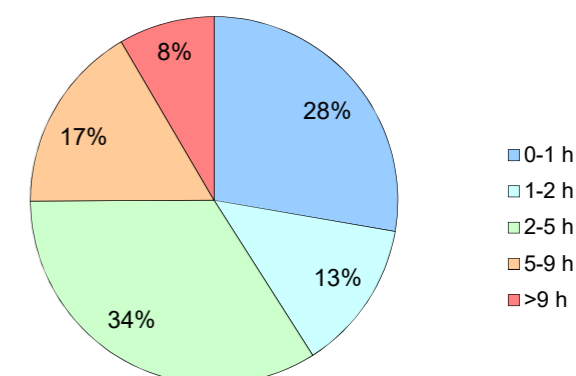
durata	Parcometro				Disco orario				Sosta Libera				Disabili				Carico/Scarico riservati				Totale			
	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo
0-1 h	532	81,9%	349	55,2%	75	51,8%	46	16,1%	75	34,9%	48	7,0%	18	60,0%	11	17,3%	33	70,2%	18	41,9%	733	67,5%	472	27,7%
1-2 h	78	11,9%	129	20,4%	18	12,5%	28	9,8%	25	11,6%	41	6,1%	5	16,7%	8	11,8%	12	25,5%	20	46,5%	138	12,7%	226	13,3%
2-5 h	33	5,0%	106	16,8%	46	32,1%	167	57,6%	78	36,0%	295	43,7%	2	6,7%	5	7,9%	2	4,3%	5	11,6%	161	14,8%	578	33,9%
5-9 h	7	1,1%	48	7,6%	3	1,8%	18	6,3%	28	12,8%	178	26,3%	5	16,7%	40	63,0%	0	0,0%	0	0,0%	42	3,9%	283	16,6%
>9 h	0	0,0%	0	0,0%	3	1,8%	30	10,3%	10	4,7%	114	16,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	13	1,2%	143	8,4%
Tot	650	100,0%	631	100,0%	145	100,0%	289	100,0%	215	100,0%	675	100,0%	30	100,0%	64	100,0%	47	100,0%	43	100,0%	1.087	100,0%	1.702	100,0%

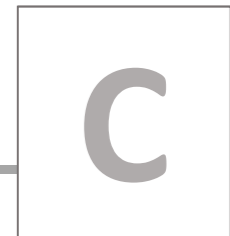


N. Utenti per classi di durata della sosta



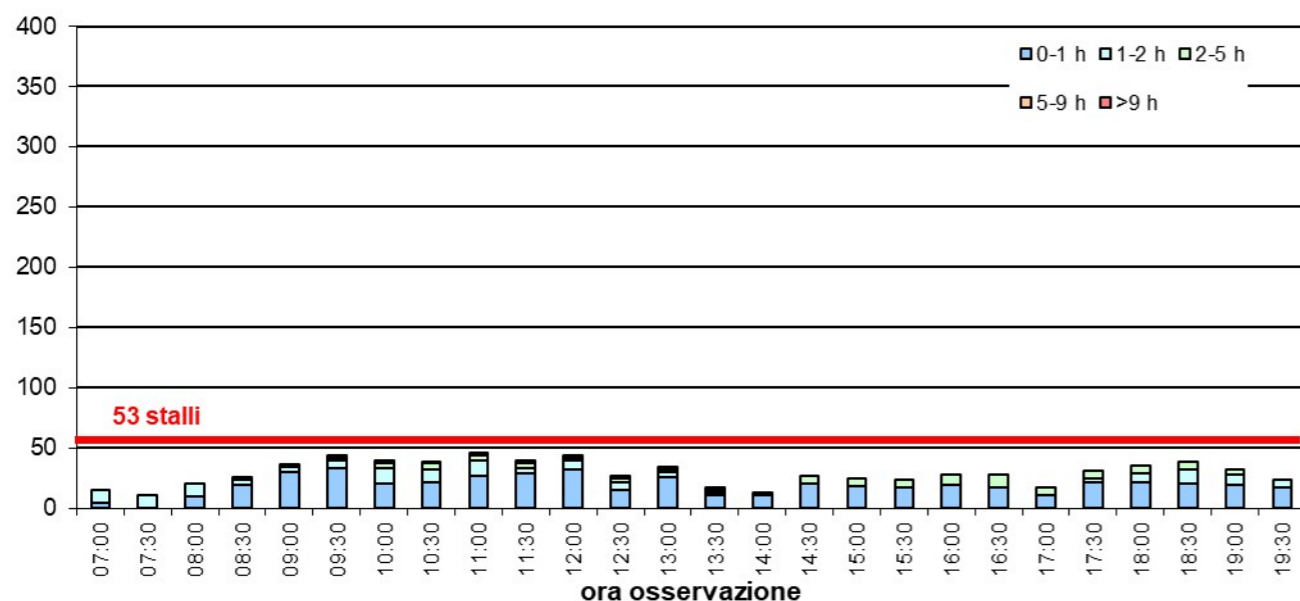
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



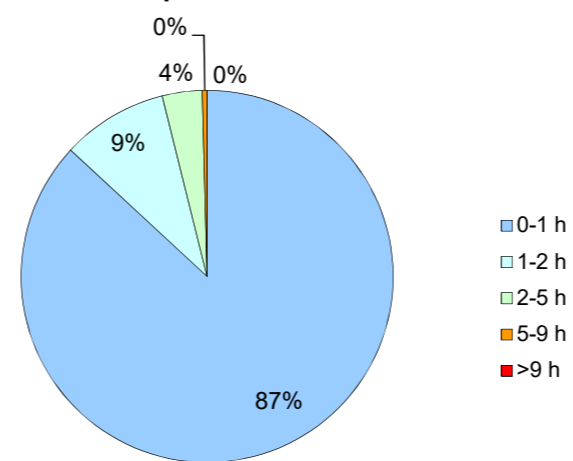


Settore OVEST

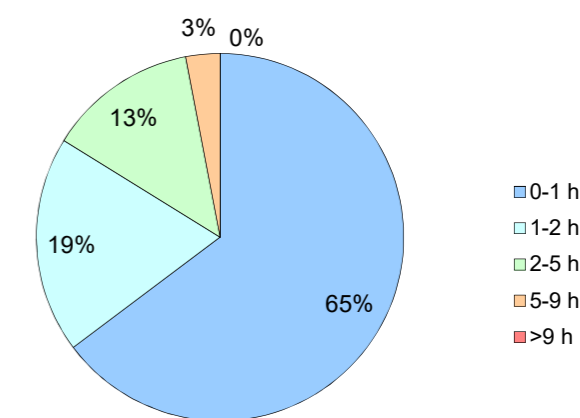
durata	Parcometro				Disco orario				Sosta Libera				Disabili				Carico/Scarico riservati				Totale			
	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo occ.
0-1 h	422	87,1%	238	64,8%									12	80,0%	8	62,5%					434	86,9%	245	64,7%
1-2 h	43	8,9%	68	18,5%									3	20,0%	5	37,5%					46	9,2%	72	19,1%
2-5 h	17	3,6%	50	13,6%									0	0,0%	0	0,0%					17	3,5%	50	13,2%
5-9 h	2	0,4%	11	3,1%									0	0,0%	0	0,0%					2	0,4%	11	3,0%
>9 h	0	0,0%	0	0,0%									0	0,0%	0	0,0%					0	0,0%	0	0,0%
Tot	484	100,0%	367	100,0%									15	100,0%	12	100,0%					499	100,0%	379	100,0%

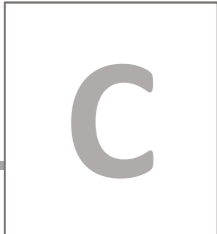


N. Utenti per classi di durata della sosta



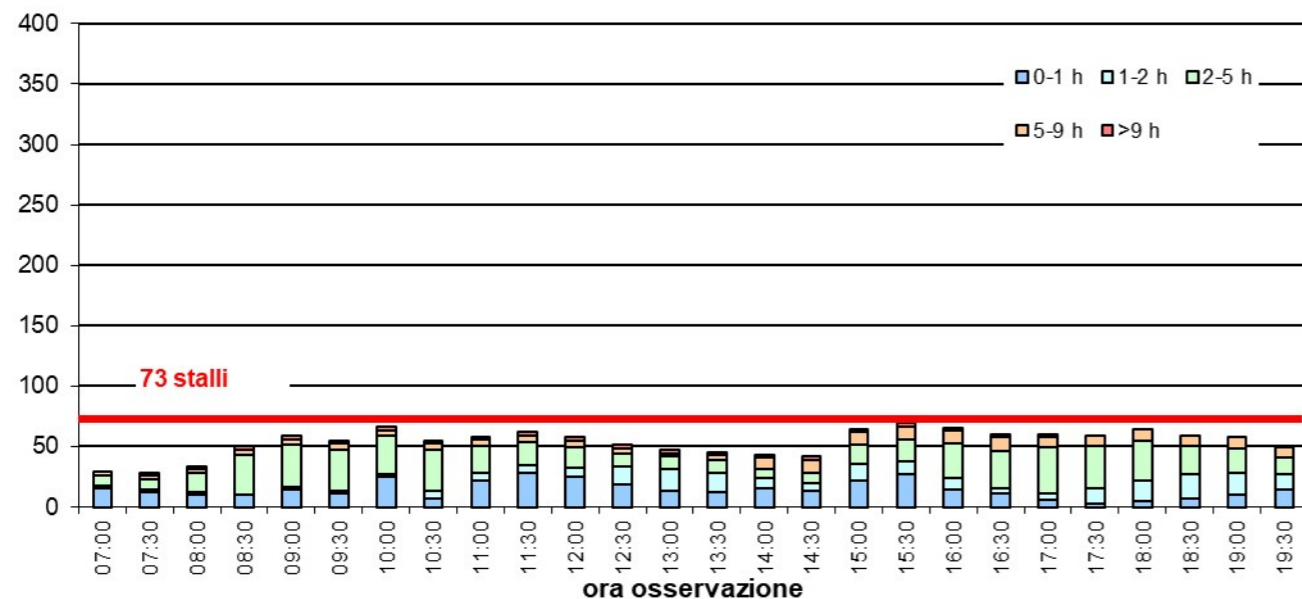
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



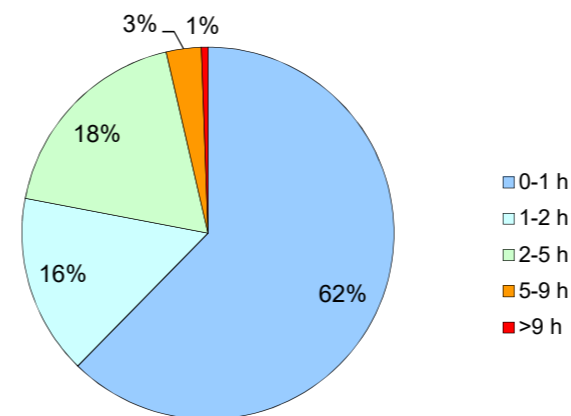


Settore CENTRO

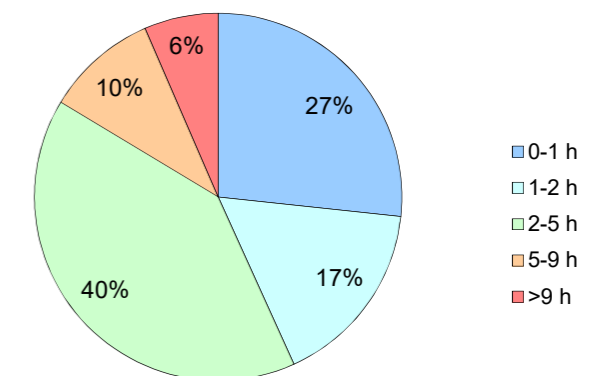
durata	Parcometro				Disco orario				Sosta Libera		Disabili		Carico/Scarico riservati				Totale					
	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	veicoli	% veic	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo		
0-1 h	219	60,4%	145	24,8%	22	73,3%	13	33,3%			8	72,7%	7	59,1%	33	67,3%	22	34,7%	282	62,3%	186	26,7%
1-2 h	59	16,3%	97	16,6%	2	6,7%	3	7,7%			3	27,3%	5	40,9%	7	14,3%	11	16,9%	71	15,7%	115	16,5%
2-5 h	70	19,4%	239	41,0%	4	13,3%	12	30,8%			0	0,0%	0	0,0%	9	18,4%	30	48,4%	83	18,4%	281	40,4%
5-9 h	12	3,2%	58	9,9%	2	6,7%	11	28,2%			0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	14	3,0%	69	9,9%
>9 h	3	0,7%	45	7,8%	0	0,0%	0	0,0%			0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3	0,6%	45	6,5%
Tot	362	100,0%	584	100,0%	30	100,0%	39	100,0%			11	100,0%	11	100,0%	49	100,0%	62	100,0%	452	100,0%	696	100,0%

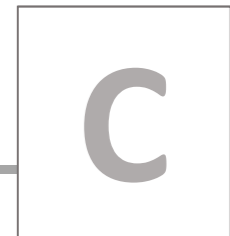


N. Utenti per classi di durata della sosta



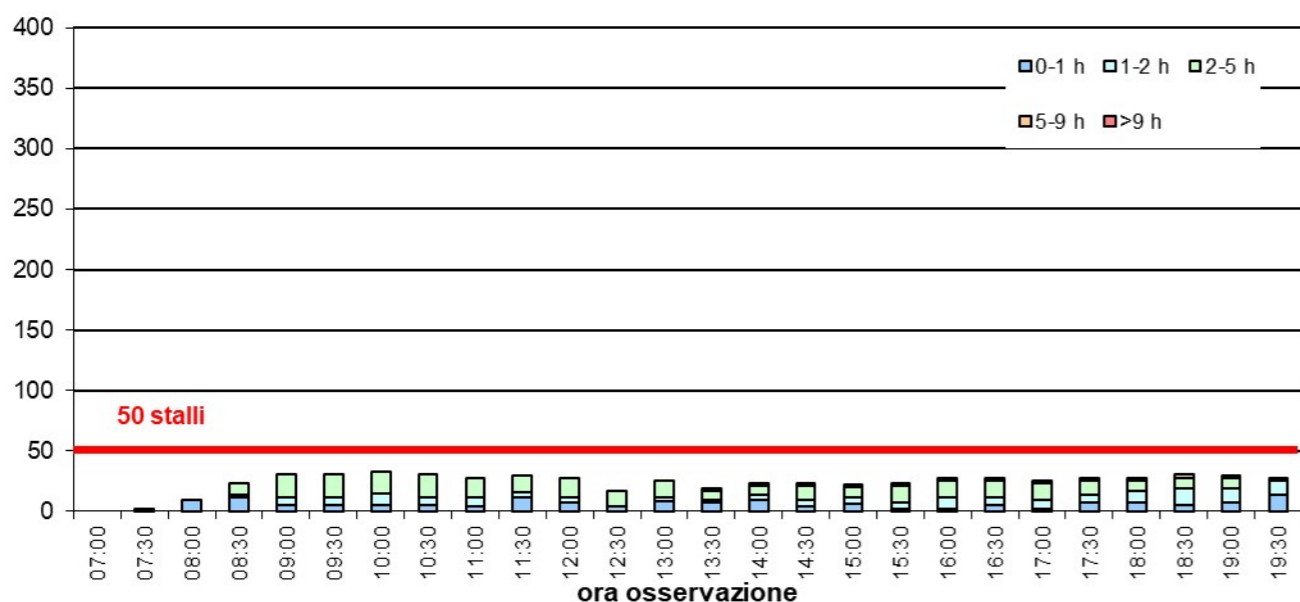
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



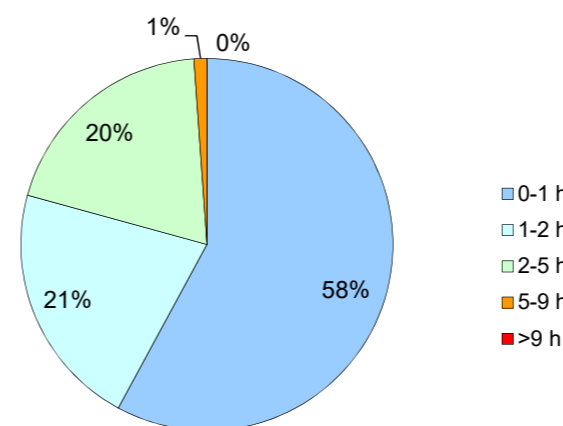


Settore EST

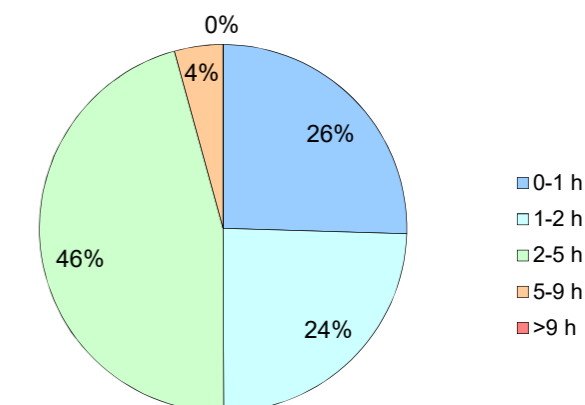
durata	Parcometro				Disco orario				Sosta Libera				Disabili				Carico/Scarico riservati				Totale			
	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo
0-1 h	74	58,5%	54	29,6%	29	48,1%	17	14,0%					12	100,0%	8	100,0%					115	57,9%	79	25,5%
1-2 h	34	26,4%	60	32,9%	9	14,8%	15	13,1%					0	0,0%	0	0,0%					42	21,3%	75	24,5%
2-5 h	19	15,1%	68	37,5%	20	33,3%	73	61,7%					0	0,0%	0	0,0%					39	19,6%	141	45,8%
5-9 h	0	0,0%	0	0,0%	2	3,7%	13	11,2%					0	0,0%	0	0,0%					2	1,1%	13	4,3%
>9 h	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%					0	0,0%	0	0,0%					0	0,0%	0	0,0%
Tot	127	100,0%	182	100,0%	59	100,0%	118	100,0%					12	100,0%	8	100,0%					199	100,0%	308	100,0%

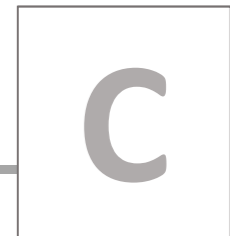


N. Utenti per classi di durata della sosta



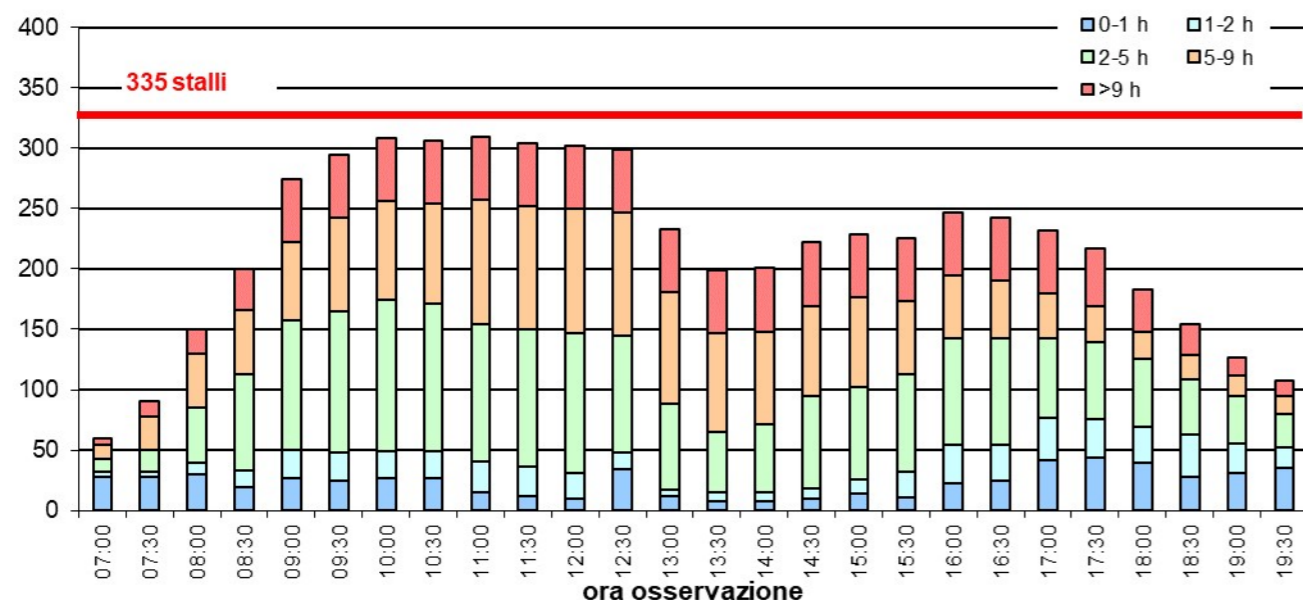
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



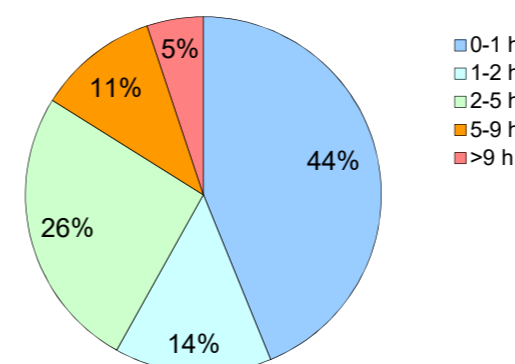


Settore SUD

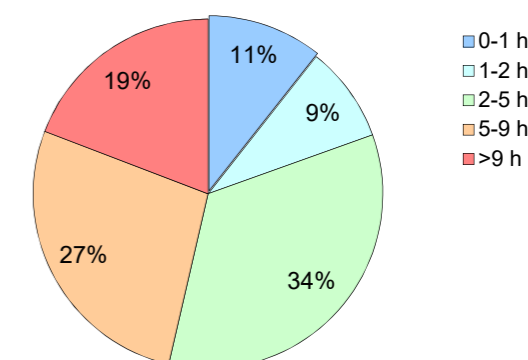
durata	Parcometro				Disco orario				Sosta Libera				Disabili				Carico/Scarico riservati				Totale			
	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo	veicoli	% veic	tempo occ.	% tempo
0-1 h	91	72,5%	65	40,2%	37	80,0%	23	43,5%	296	36,3%	199	7,7%	16	87,5%	12	18,4%	7	45,2%	5	19,6%	448	43,8%	304	10,6%
1-2 h	22	17,6%	37	22,7%	5	10,0%	8	15,2%	115	14,1%	202	7,8%	0	0,0%	0	0,0%	4	25,8%	7	27,8%	146	14,3%	254	8,9%
2-5 h	7	5,9%	30	18,2%	2	5,0%	6	10,9%	247	30,3%	917	35,3%	2	12,5%	9	14,7%	5	29,0%	13	52,6%	263	25,8%	974	34,1%
5-9 h	5	3,9%	31	18,9%	2	5,0%	16	30,4%	105	12,9%	730	28,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	112	11,0%	777	27,2%
>9 h	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	52	6,4%	548	21,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	52	5,1%	548	19,2%
Tot	126	100,0%	162	100,0%	47	100,0%	54	100,0%	815	100,0%	2.596	100,0%	19	100,0%	21	33,1%	16	100,0%	24	100,0%	1.021	100,0%	2.857	100,0%



N. Utenti per classi di durata della sosta



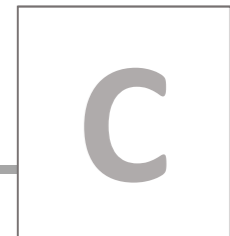
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Componenti della domanda per tipo di utenza



Parcometro Tutti i settori

durata	veicoli	% veic	%	
			tempo occ.	tempo occ.
0-1 h	1.338	76,5%	851	44,1%
1-2 h	235	13,5%	391	20,3%
2-5 h	147	8,4%	493	25,6%
5-9 h	26	1,5%	148	7,7%
>9 h	3	0,2%	45	2,4%
Tot	1.748	100,0%	1.927	100,0%

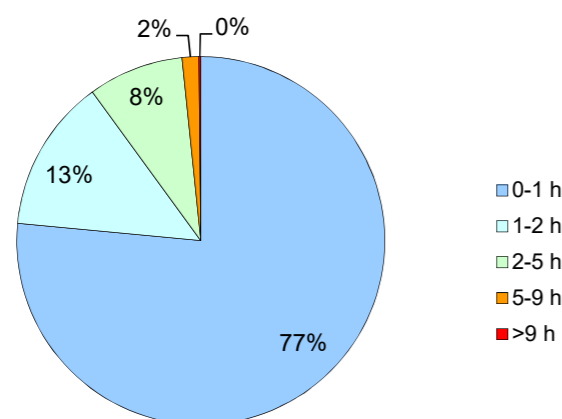
Disco Orario Tutti i settori

durata	veicoli	% veic	%	
			tempo occ.	% tempo occ.
0-1 h	163	58,0%	99	19,9%
1-2 h	34	12,0%	55	11,0%
2-5 h	73	25,9%	257	51,4%
5-9 h	9	3,2%	59	11,7%
>9 h	3	0,9%	30	5,9%
Tot	281	100,0%	500	100,0%

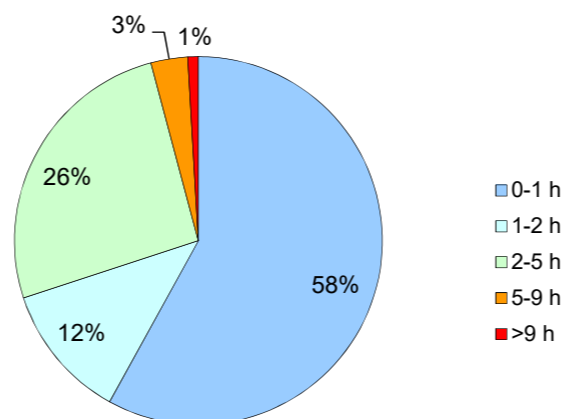
Sosta Libera Tutti i settori

durata	veicoli	% veic	%	
			tempo occ.	% tempo occ.
0-1 h	371	36,0%	247	7,5%
1-2 h	140	13,6%	243	7,4%
2-5 h	324	31,5%	1.212	37,0%
5-9 h	132	12,9%	908	27,8%
>9 h	62	6,1%	662	20,2%
Tot	1.030	100,0%	3.271	100,0%

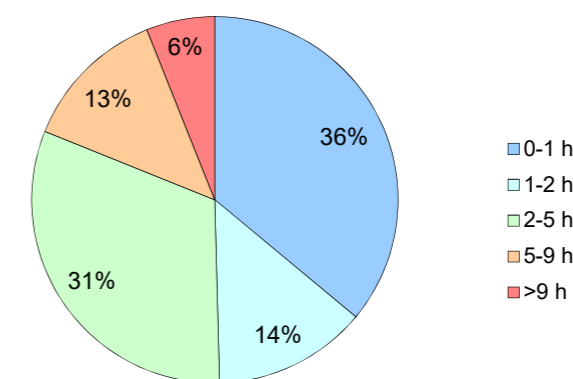
N. Utenti per classi di durata della sosta



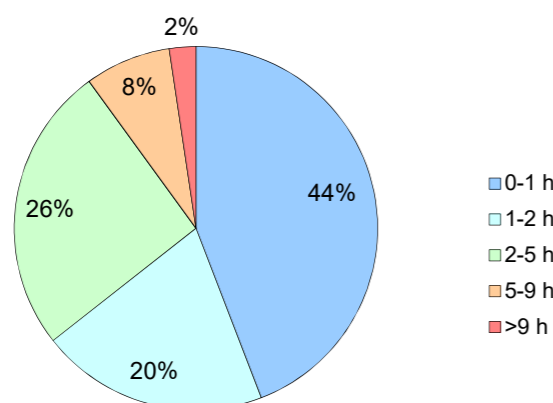
N. Utenti per classi di durata della sosta



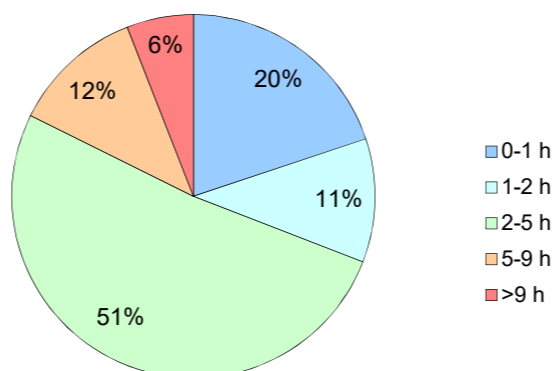
N. Utenti per classi di durata della sosta



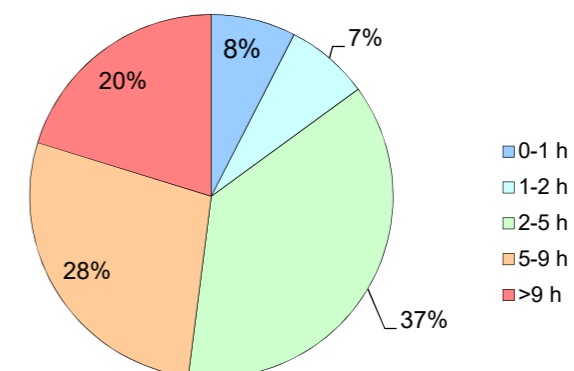
Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta



Contributo sull'occupazione dei posti per le diverse classi di durata della sosta





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

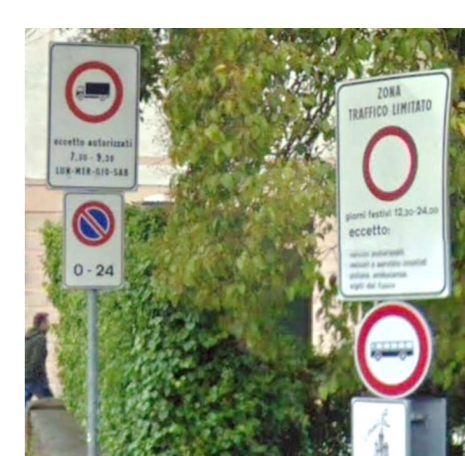
Componenti della domanda per tipo di utenza



Accessibilità all'area del Castello

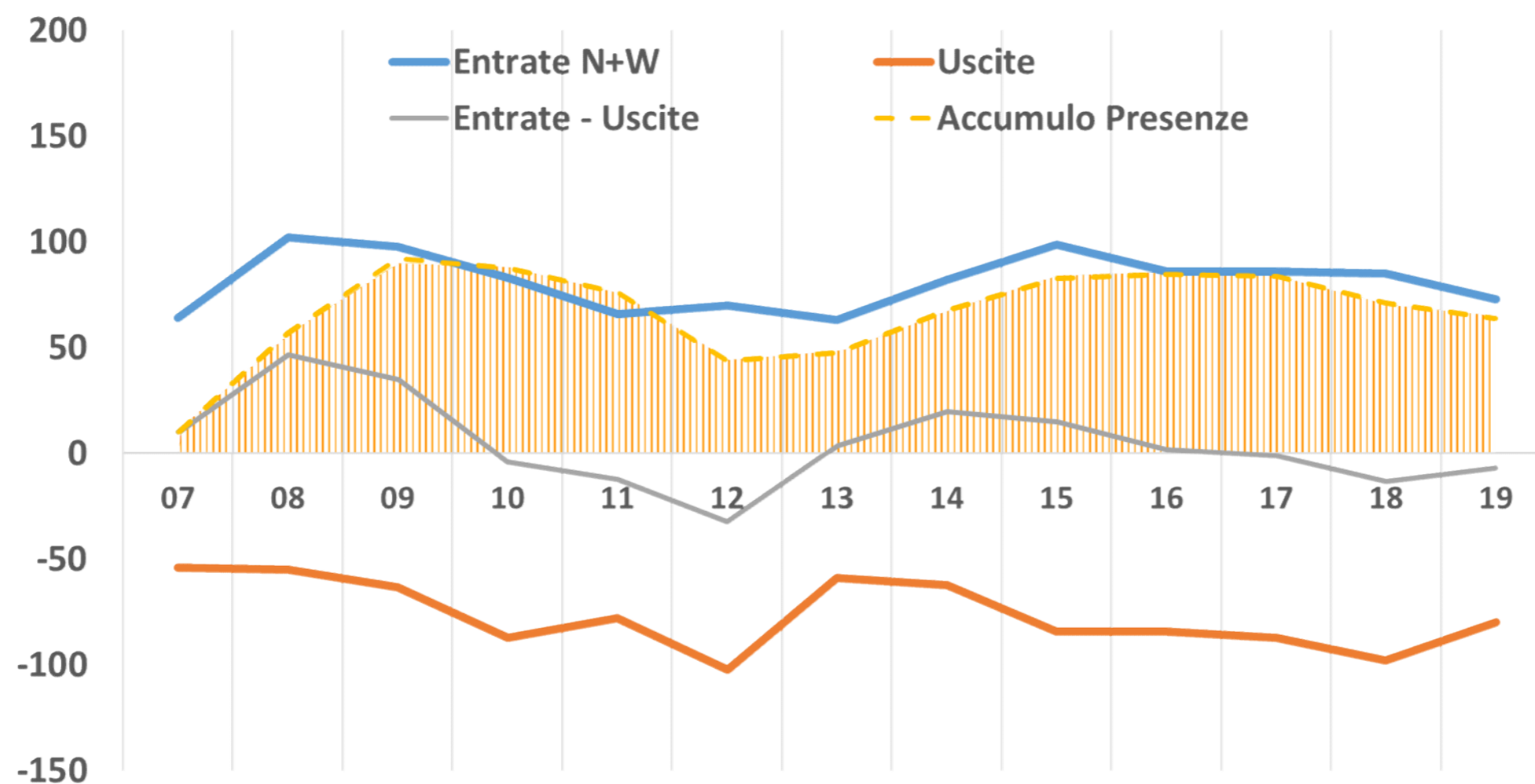
L'area del Castello è stata oggetto di una specifica campagna di rilevamento per la caratterizzazione della domanda di accessibilità attraverso una rilevazione continua dalle h 7.00 alle 20.00 dei singoli accessi veicolari in entrata ed in uscita. La rilevazione del numero di targa ha consentito, attraverso un'operazione di *matching* di assegnare ad ogni utente un tempo di permanenza.

<i>Manovra</i>	<i>Conteggio di</i>		<i>Accumulo</i>
	<i>Manovra</i>	<i>h 7-20</i>	<i>h20</i>
IN_N	599	1052	58
IN_W	453		
OUT_W	994	994	
Targhe con match IN-OUT		882	



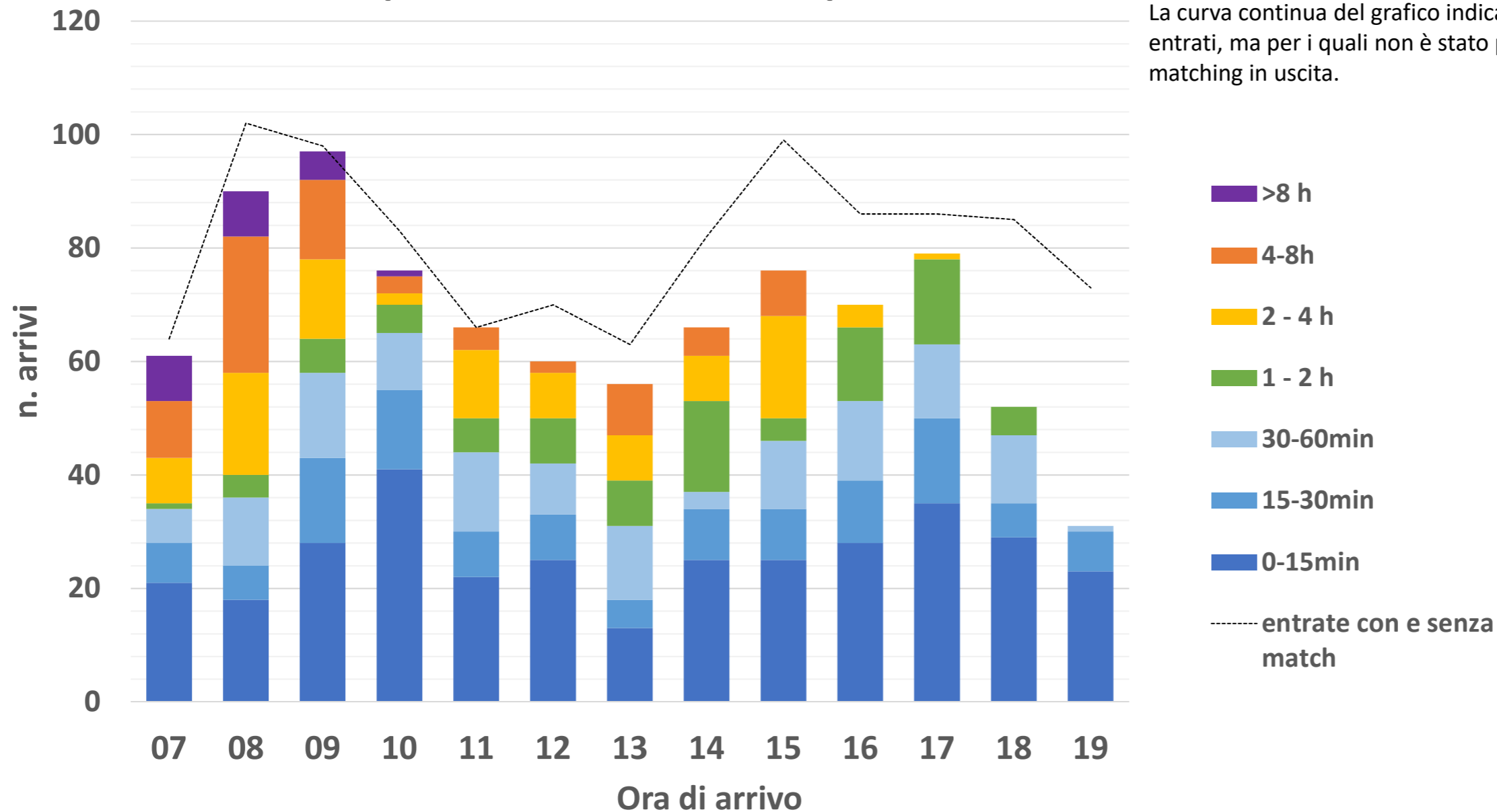


Entrate (IN) e Uscite (OUT) dal castello h7.00-20.00





Arrivi al castello per classi di durata della permanenza



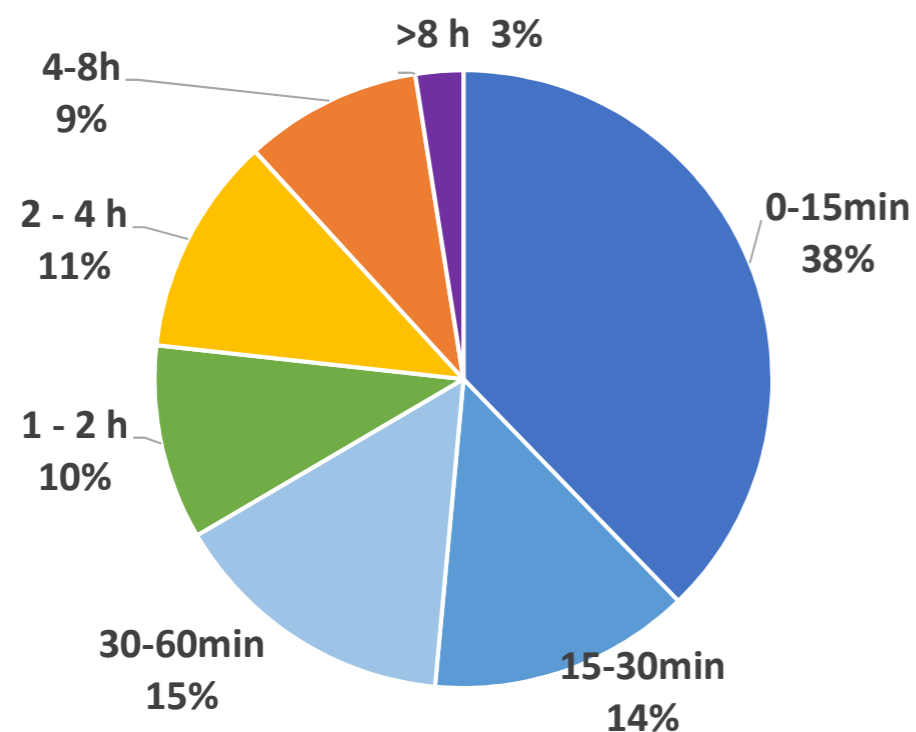
N.B. In ragione delle modalità di rilevazione, le soste di lunga durata per i veicoli entrati dopo una certa ora sfuggono alle stime dato che le uscite sono avvenute dopo le ore 20.

La curva continua del grafico indica l'ammontare dei veicoli entrati, ma per i quali non è stato possibile registrare il matching in uscita.

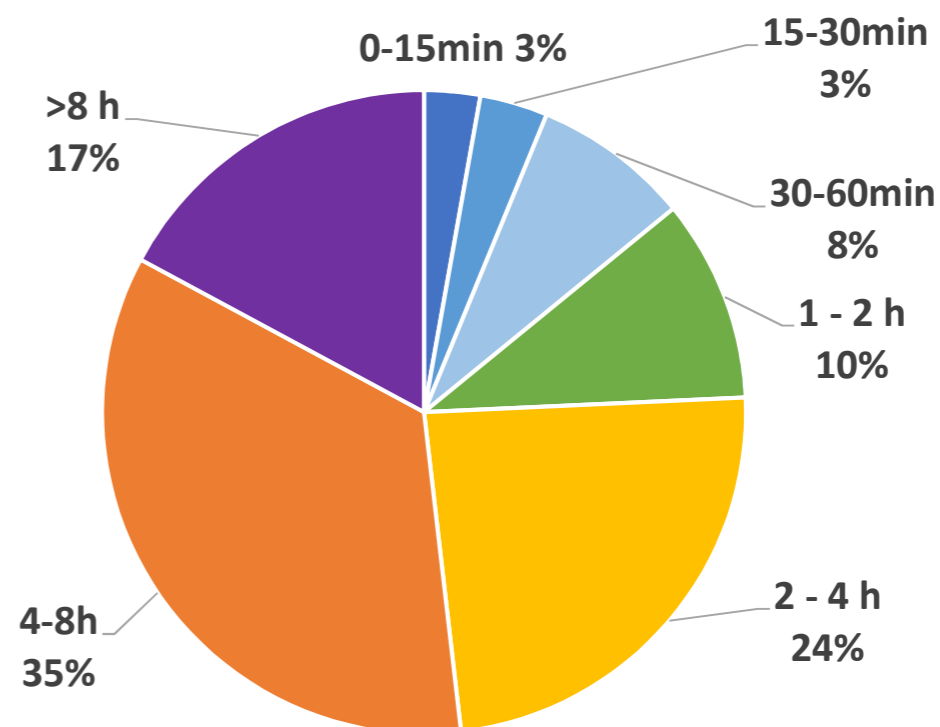


Accessibilità all'area del Castello

Matching targhe entrata-uscita
Utenti x durata della permanenza



Matching targhe entrata-uscita
Occupazione x durata della permanenza



Durata permanenza	Utenti		Occupazione	
	Numero	Percentuale	Percentuale	Percentuale
0-15min	333	38%	2,8%	14%
15-30min	121	14%	3,4%	
30-60min	133	15%	7,9%	10,2%
1 - 2 h	90	10%	10,2%	
2 - 4 h	101	11%	23,9%	34,7%
4-8h	82	9%	34,7%	
>8 h	22	2%	17,1%	100%
	882	100%	100%	



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e Campionamento

E



Le schede che seguono riportano i dati del rilievo che ha campionato circa il 50% dei posti auto registrando la targa (solo 5 cifre per rispetto della privacy) dei veicoli in sosta ogni 30 minuti dalle ore 7.00 alle 20.00 del 30 novembre 2023.

Le rappresentazioni consentono di visualizzare l'utilizzazione, in termini di numero di presenze e di durata della sosta dei singoli stalli.

Le mappe associate descrivono il percorso effettuata dai rilevatori ed i singoli posti auto monitorati identificabili nelle tabelle successive.

Nelle schede sono riportati stallo per stallo e di mezz'ora in mezz'ora i singoli codici di targa. La striscia colorata identifica la permanenza della singola targa nello stesso stallo.



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

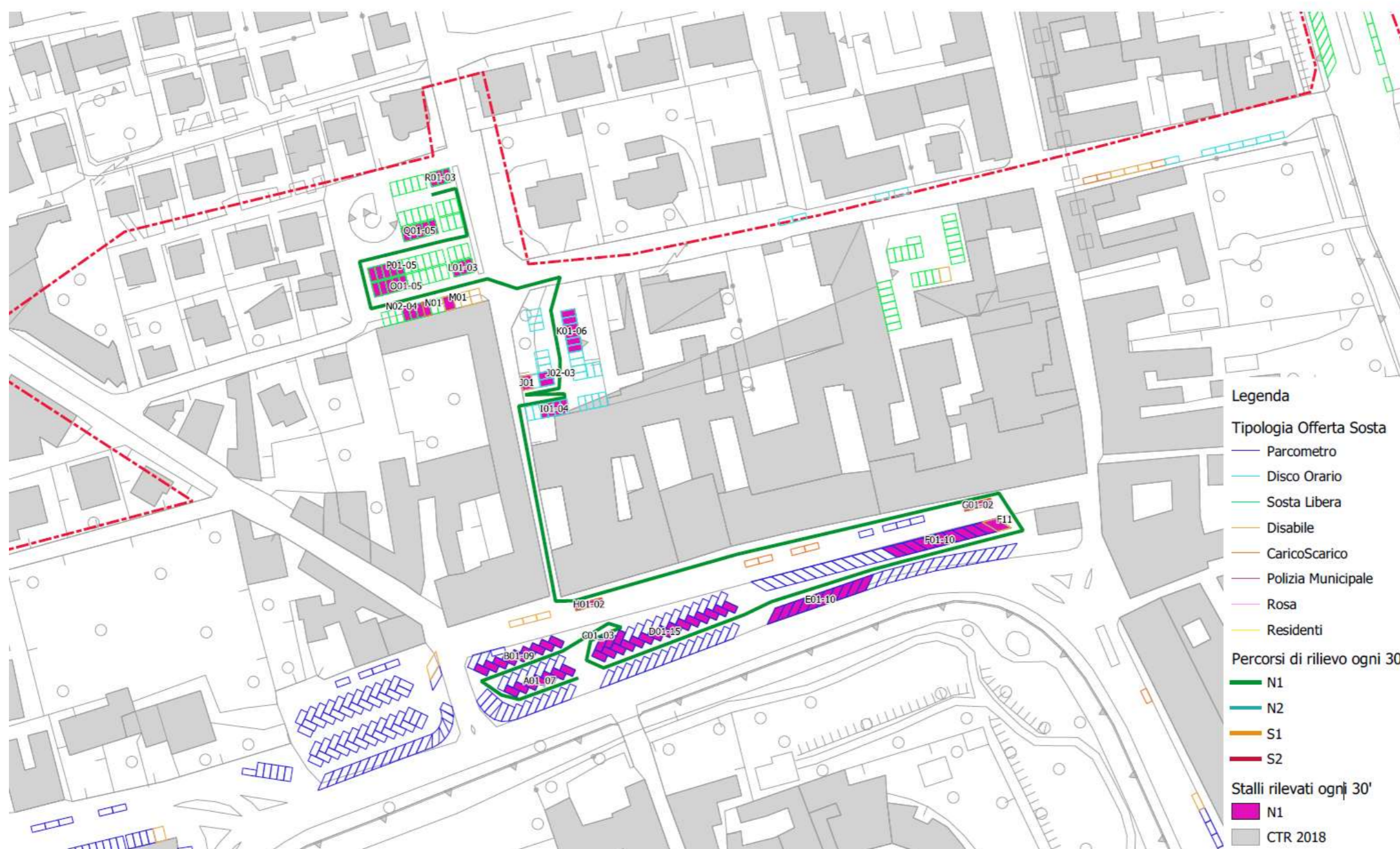
Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



RILIEVO DELLA SOSTA CON METODO DELLA ROTAZIONE
Giovedì 30 novembre 2023

MAPPA DELL'OFFERTA E DEGLI STALLI OSSERVATI
PERCORSO N1





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



PERCORSO	AMBITO	Stallo	Codice	Tipo	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30			
N1	Park Corte Franceschini	64	N1_J01	DISABILE								388BG													113FG								
N1	Park Corte Franceschini	65	N1_J02	DISCO 60'						113RB		211LR				131NE														453BH	805MD		
N1	Park Corte Franceschini	66	N1_J03	DISCO 60'				227LG			119RB																						
N1	Park Corte Franceschini	67	N1_K01	DISCO 60'					940DZ	918TH	017AS			288YT	280GP				278WD			881MK		831TE			007LS						
N1	Park Corte Franceschini	68	N1_K02	DISCO 60'						991EV													270PX		537ZX								
N1	Park Corte Franceschini	69	N1_K03	DISCO 60'						438YW																							
N1	Park Corte Franceschini	70	N1_K04	DISCO 60'																													
N1	Park Corte Franceschini	71	N1_K05	DISCO 60'																													
N1	Park Corte Franceschini	72	N1_K06	DISCO 60'																													
N1	Park Via Romanina	73	N1_L01	LIBERO	053YX																												
N1	Park Via Romanina	74	N1_L02	LIBERO	497JY																												
N1	Park Via Romanina	75	N1_L03	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	76	N1_M01	DISABILE																													
N1	Park Via Romanina	77	N1_N01	C/S																													
N1	Park Via Romanina	78	N1_N02	LIBERO	038DC																												
N1	Park Via Romanina	79	N1_N03	LIBERO	229LB																												
N1	Park Via Romanina	80	N1_N04	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	81	N1_O01	LIBERO	527VK																												
N1	Park Via Romanina	82	N1_O02	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	83	N1_O03	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	84	N1_O04	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	85	N1_O05	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	86	N1_P01	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	87	N1_P02	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	88	N1_P03	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	89	N1_P04	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	90	N1_P05	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	91	N1_Q01	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	92	N1_Q02	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	93	N1_Q03	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	94	N1_Q04	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	95	N1_Q05	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	96	N1_R01	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	97	N1_R02	LIBERO																													
N1	Park Via Romanina	98	N1_R03	LIBERO																													



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

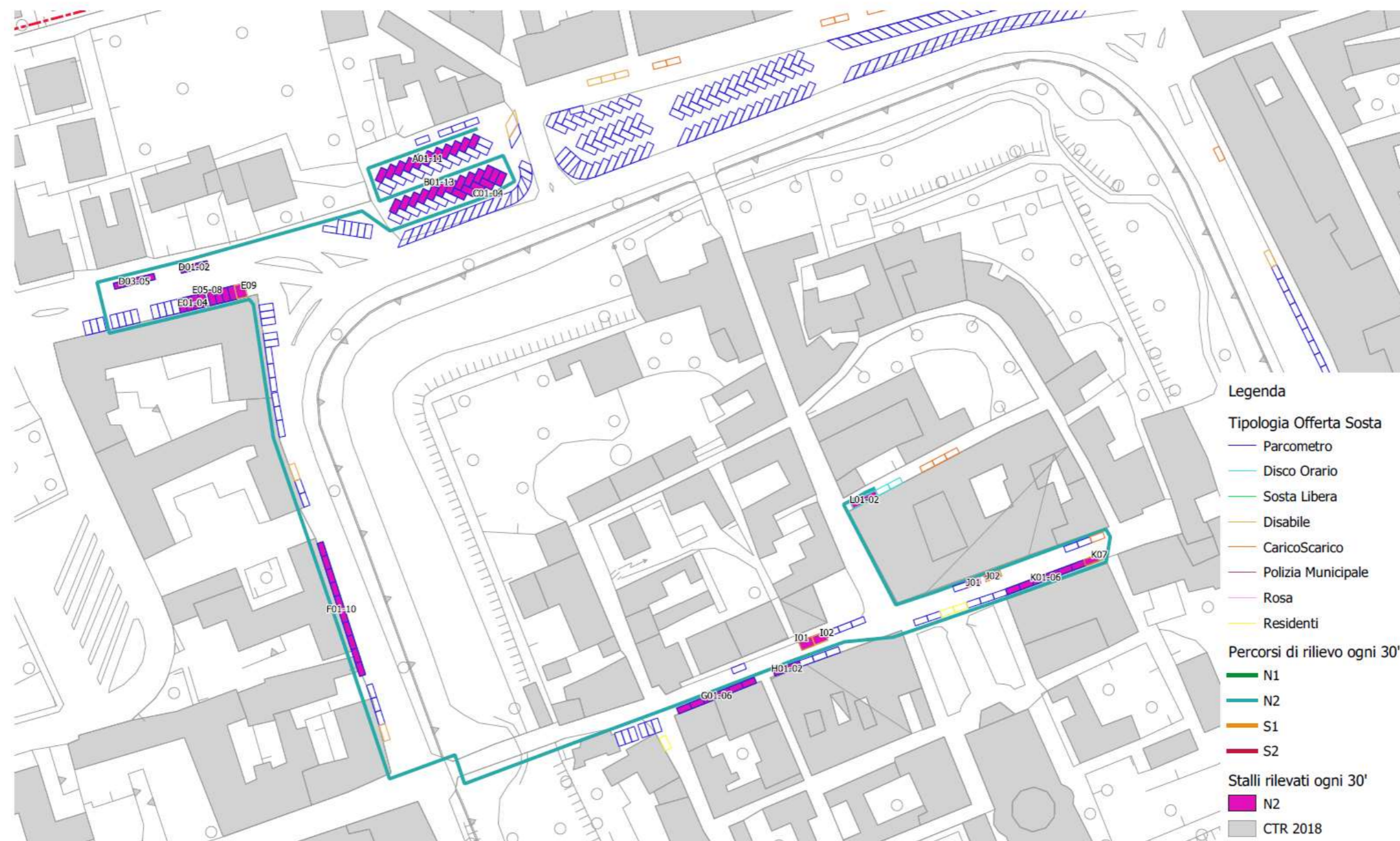
Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



RILIEVO DELLA SOSTA CON METODO DELLA ROTAZIONE
Giovedì 30 novembre 2023

MAPPA DELL'OFFERTA E DEGLI STALLI OSSERVATI
PERCORSO N2





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



PERCORSO	AMBITO	Stallo	Codice	Tipo	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30
N2	Via F. M. Preti	64	N2_J02	DISABILE																										
N2	Via F. M. Preti	65	N2_K01	PARCOM	307TT				156XK	758RS									332BE	786CS	306YL		758RS							
N2	Via F. M. Preti	66	N2_K02	PARCOM	557XR			335AX	088BN	110HG	332BE		500TX		878BK				126MF	370AL			321AE	656JW				878BK		
N2	Via F. M. Preti	67	N2_K03	PARCOM	641AK															683FR	589CK	477ZP	433RN							
N2	Via F. M. Preti	68	N2_K04	PARCOM	180VE		287SW		343TX		117AT	989YE		325SE	813PE				219HL		224CP				130JF	305EG		886FN		
N2	Via F. M. Preti	69	N2_K05	PARCOM	412RS						035MV		752GK	151NB		455BR		273RT					499YR		374XG		412RS			
N2	Via F. M. Preti	70	N2_K06	PARCOM	472SK						192BM	414DF	102VJ										405WM	102VJ						
N2	Via F. M. Preti	71	N2_K07	C/S	524NB							881HV		750WD									418GT							
N2	Vicolo dei Vetri	72	N2_L01	DISCO 60'		390AZ			345KD						775LG	810GZ					589FP									
N2	Vicolo dei Vetri	73	N2_L02	DISCO 60'	547RP				075EK		084KH	902JS	808NM		378KW	148ZT	790LG							993GT		683AJ				



CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

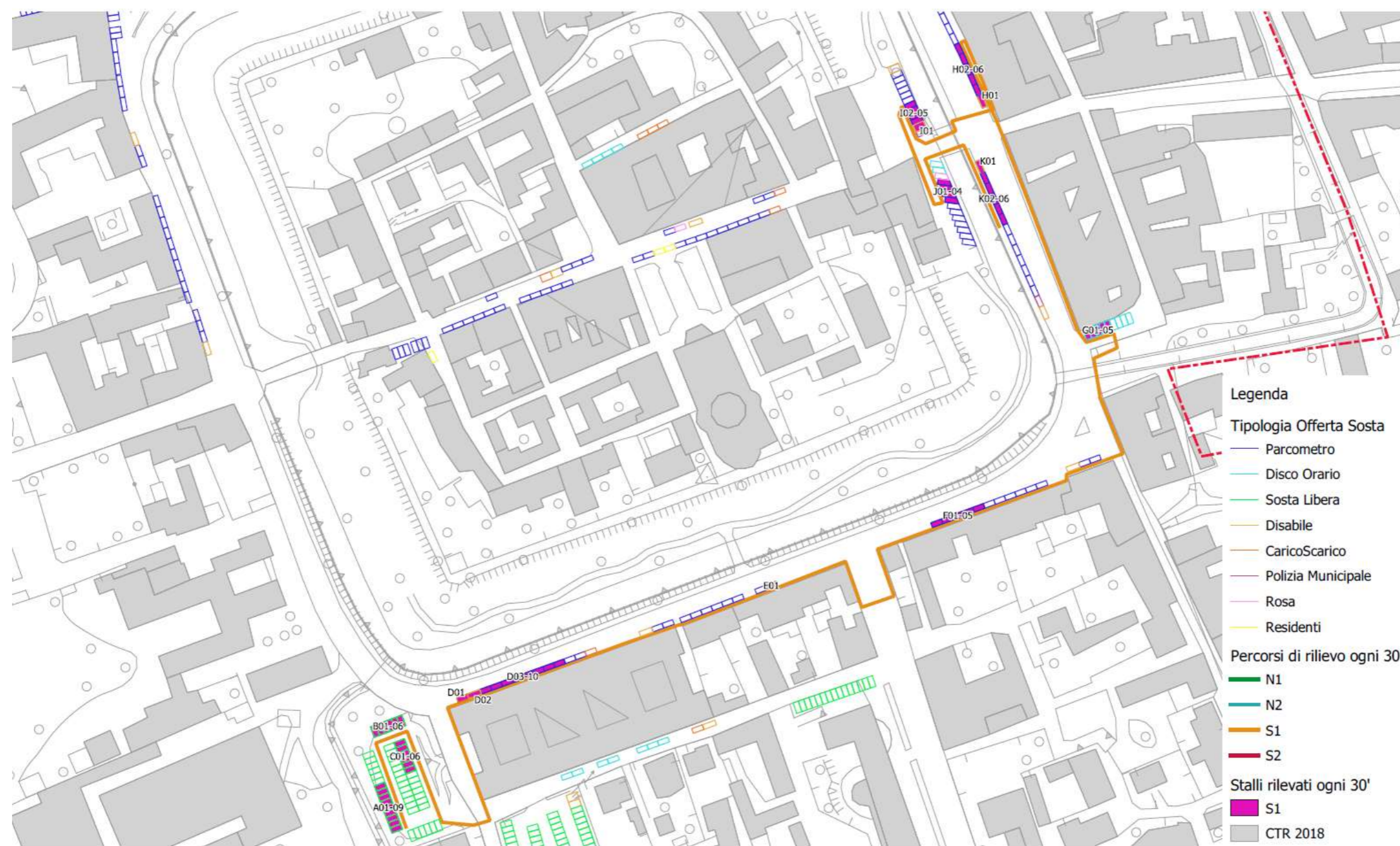
Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



RILIEVO DELLA SOSTA CON METODO DELLA ROTAZIONE
Giovedì 30 novembre 2023

MAPPA DELL'OFFERTA E DEGLI STALLI OSSERVATI
PERCORSO S1





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



RILIEVO DELLA SOSTA CON METODO DELLA ROTAZIONE
Giovedì 30 novembre 2023

MAPPA DELL'OFFERTA E DEGLI STALLI OSSERVATI
PERCORSO S2





CARATTERIZZAZIONE DELLA SOSTA NEGLI SPAZI PUBBLICI

Campagna di rilevamento della rotazione

Schede Rilevamento e campionamento



PERCORSO	AMBITO	Stallo	Codice	Tipo	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30	
S2	Park via Nugoletti	64	S2_M05	LIBERO	804YP				897EG															291GB							
S2	Park via Nugoletti	65	S2_M06	LIBERO	329TV						981RP				535YX								986VR	890CJ							
S2	Parcheeggio Stadio	66	S2_N01	DISABILE											849GN																
S2	Parcheeggio Stadio	67	S2_N02	LIBERO	582PP																							021ED			
S2	Parcheeggio Stadio	68	S2_N03	LIBERO		454BK																								540BE	
S2	Parcheeggio Stadio	69	S2_N04	LIBERO					05731		390NA					072NM														328YS	
S2	Parcheeggio Stadio	70	S2_N05	LIBERO	555SF																									807NA	
S2	Parcheeggio Stadio	71	S2_N06	LIBERO		521BA																									
S2	Parcheeggio Stadio	72	S2_N07	LIBERO	358CK																									534BP	
S2	Parcheeggio Stadio	73	S2_O01	LIBERO						892SV																					
S2	Parcheeggio Stadio	74	S2_O02	LIBERO		036SZ																									622BM
S2	Parcheeggio Stadio	75	S2_O03	LIBERO			055HM						739JL			754LP															
S2	Parcheeggio Stadio	76	S2_O04	LIBERO			265HW																								
S2	Parcheeggio Stadio	77	S2_P01	LIBERO		757RB																									
S2	Parcheeggio Stadio	78	S2_P02	LIBERO			778GP																								
S2	Parcheeggio Stadio	79	S2_P03	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	80	S2_P04	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	81	S2_P05	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	82	S2_P06	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	83	S2_P07	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	84	S2_P08	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	85	S2_P09	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	86	S2_P10	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	87	S2_Q01	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	88	S2_Q02	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	89	S2_Q03	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	90	S2_Q04	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	91	S2_Q05	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	92	S2_R01	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	93	S2_R02	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	94	S2_R03	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	95	S2_R04	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	96	S2_R05	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	97	S2_R06	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	98	S2_R07	LIBERO																											
S2	Parcheeggio Stadio	99	S2_R08	LIBERO																											